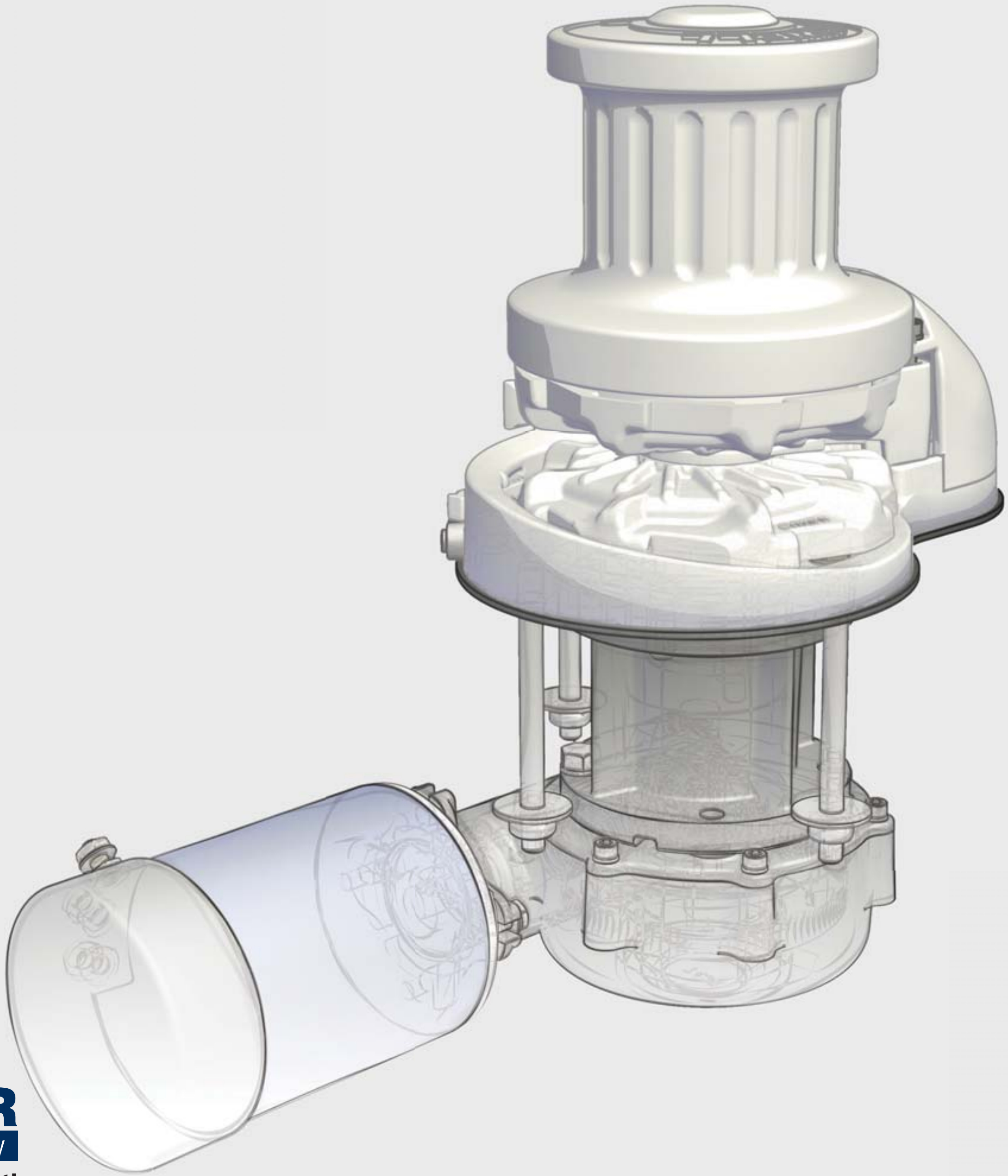






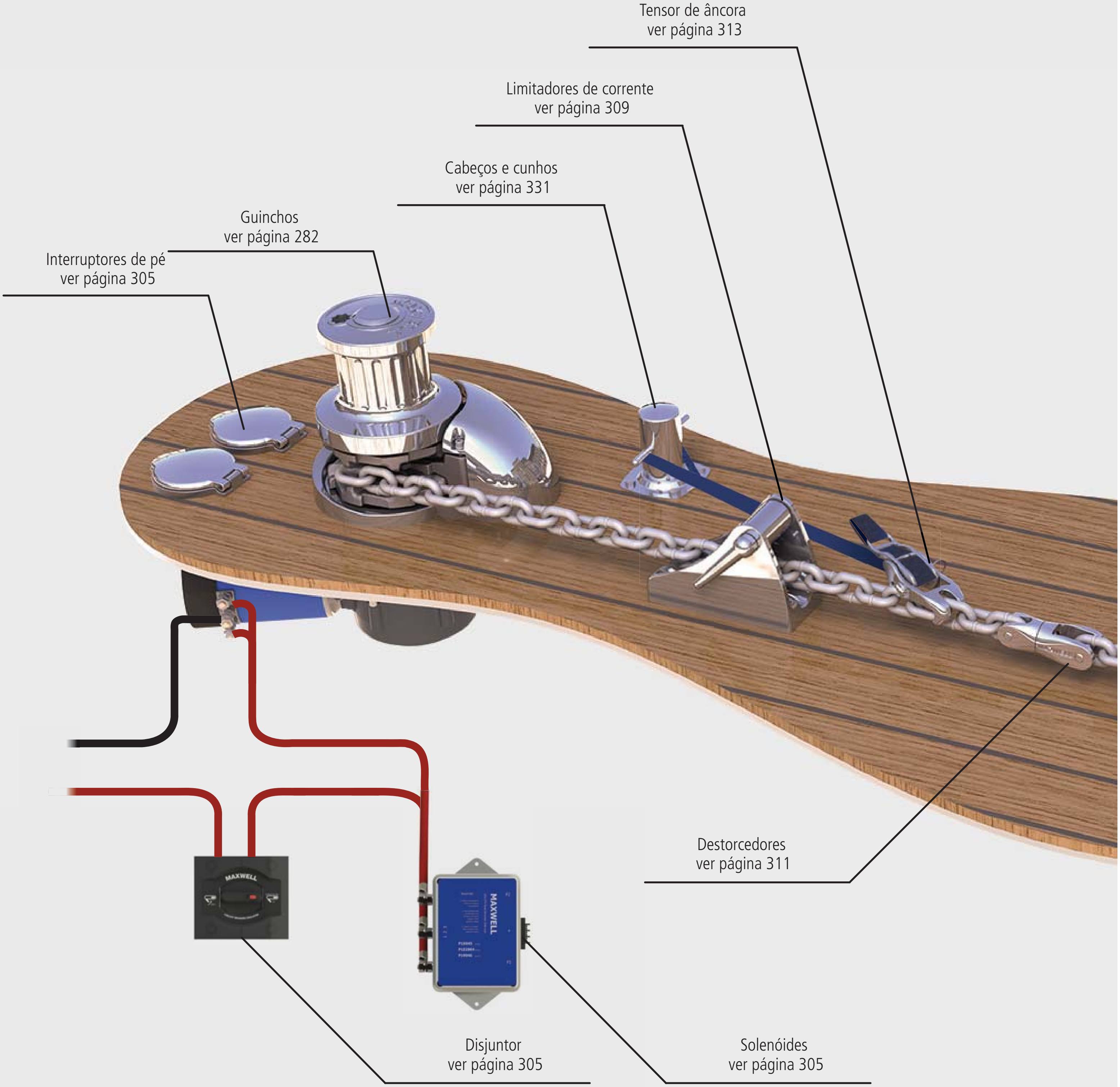




3YEAR Limited Warranty

3 anos de garantia
(de acordo com as condições de garantia e manutenção VETUS)

ISO 9001
www.intlcert.com



Soluções de ancoragem Maxwell

Um sistema de ancoragem cuidadosamente seleccionado e devidamente instalado a bordo da sua embarcação é de suma importância para garantir a segurança do barco e da tripulação.

Há uma série de factores envolvidos na escolha correcta do guincho e de outros equipamentos de ancoragem auxiliares especificamente adequados ao seu tipo de barco. Nas páginas seguintes, encontrará um guia simples de seguir e uma tabela de selecção para guiá-lo através do processo de selecção do guincho.
Cada barco é único e o que pode ser adequado para um barco a motor de 15 metros pode não ser apropriado para um barco à vela de 15 metros. Se pensa usar um guincho para corrente terá de considerar opções que podem ser diferentes caso opte por um guincho para cabo/corrente.

Caso considere que a melhor opção é um guincho vertical (com ou sem tambor), não deve de deixar de considerar um guincho horizontal. Nas embarcações de maior porte, muitas vezes, instalam-se dois guinchos (bombordo e estibordo) e um para manuseio da popa.

Controlos Remotos cima/baixo
ver página 307





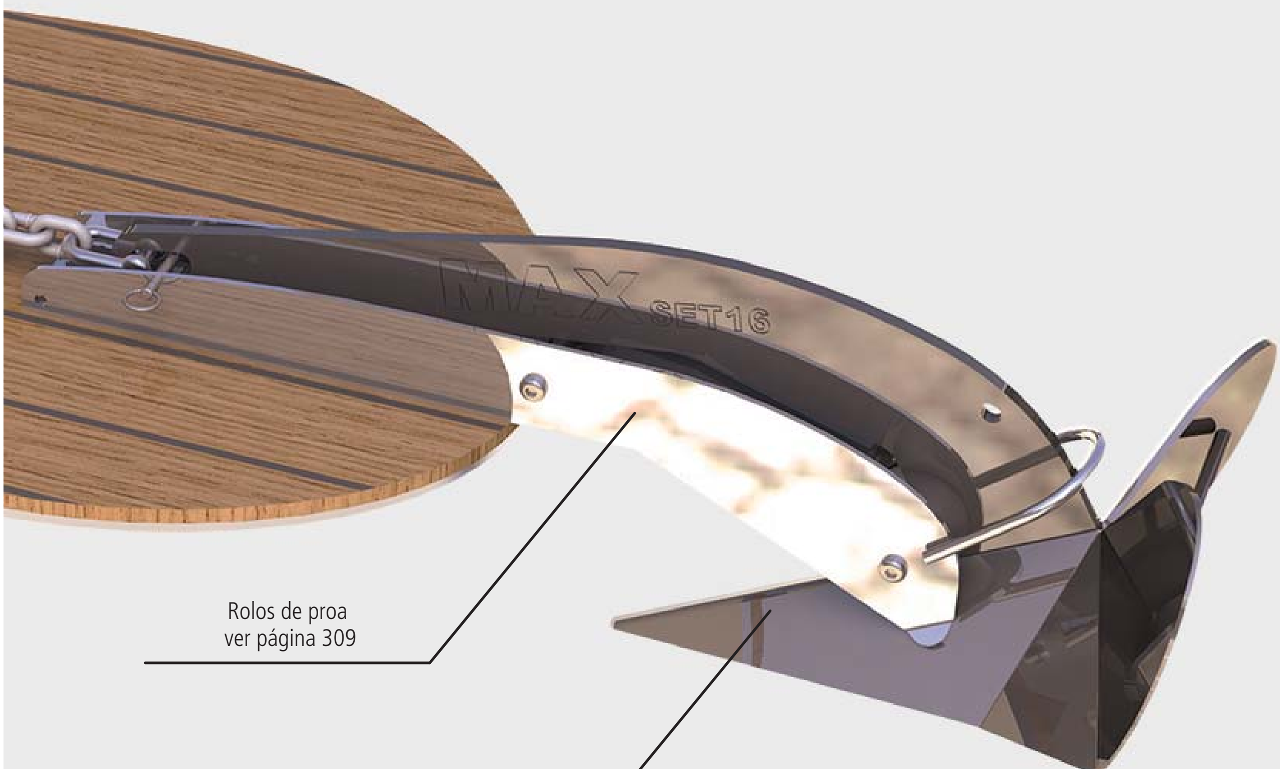




Controlos Remotos cima/baixo
ver página 304

Contadores de Cabo
ver página 306

Controlos sem fios cima/baixo
ver página 305



Rolos de proa
ver página 309

Âncoras
ver página 310

Equipamentos de ancoragem auxiliares, tais como, pedais, controlos, conta voltas de cabo, solenóides duplos, disjuntores, limitadores de corrente e manilhas são componentes chave para uma solução completa. Os pormenores destes equipamentos encontram-se nas páginas seguintes.

Após ter adquirido e verificado o equipamento de ancoragem que melhor se adequa ao seu barco, a instalação indicada e uma manutenção regular são essenciais para prolongar a utilização do mesmo durante anos, sem problemas. Uma bateria e cablagem adequadas, são fundamentais para um melhor desempenho do seu guincho e / ou cabrestante.

Em opção, informações adicionais podem ser encontradas no sítio da Maxwell: www.maxwellmarine.com.

Inovação de produto Maxwell

O equipamento Maxwell teve origem na inovação. É secundado por anos de experiência na fabricação de guinchos e produtos afins da mais alta qualidade a nível mundial.

A abordagem inovadora da Maxwell ao design resultou na introdução dos guinchos automáticos de cabo/corrente no mercado náutico global em meados de 1990. Tratou-se de um afastamento radical de todos os outros guinchos, revolucionário em design e características técnicas. Aproveitando o sucesso destes produtos, a Maxwell projectou e desenvolveu uma gama RC emocionante de guinchos automáticos de cabo/corrente. A Maxwell quebrou as barreiras de design com o desenvolvimento de uma gama de guinchos verticais e horizontais de cabo/corrente incorporando duas características exclusivas e patenteadas internacionalmente. As séries RC e HRC atestam o compromisso contínuo da Maxwell para com o design e desenvolvimento inovadores.



Novos Comutadores de Pé Compactos Maxwell

A Maxwell continua a desenvolver a sua gama existente de guinchos e cabrestantes reconhecidos. O RC12 é o culminar da evolução da Maxwell de uma gama completa de guinchos automáticos de cabo/corrente apropriados para o uso em embarcações de 4,5 metros (15 pés) até mais de 22 metros (75 pés).







O comprometimento da Maxwell em relação ao desenvolvimento do produto, pode também ser constatado pela evolução do seu tradicional e continuamente popular guincho vertical da serie VWC. Fieis desde o início dos anos noventa, os guinchos VWC tiveram sempre uma grande performance, agora com características de engenharia avançadas já incorporadas no seu design funcionam ainda melhor.

A Maxwell reconhece que os proprietários das embarcações, não só pretendem equipamento que funcione, mas também produtos que tenham bom aspecto. Tendo o atrás exposto em consideração, os designers da Maxwell investem horas a fio a melhorar o aspecto, a funcionalidade e a robustez de todos os produtos, bem como a introduzir novos produtos, tais como, as populares series HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 e RC12.

Com um compromisso constante com a excelência, inovação de produto, pesquisa e desenvolvimento, pode contar com a Maxwell para proteger o seu investimento!



HRCFF6-7-8

Os novos HRC6 e HRC8 compactos são versões horizontais Maxwell dos seus recentes e inovadores guinchos verticais RC6 e RC8 de cabo / corrente, automáticos. Embalados com características originais e testadas, incluindo a tecnologia de tambor patenteada e desenvolvida pela Maxwell, os novos HRC6 e HRC8 estão destinados a tornarem-se ícones da indústria.





RC12

A nova serie RC12 incorpora a última inovação em tecnologia de guinchos automáticos para cabo / corrente. Esta representa a próxima geração de guinchos para cabo / corrente em todos os aspectos.

HRC10

A mais recente serie de guinchos horizontais HRC10 representa um novo conceito em termos de performance e manuseamento. Estes foram desenhados de modo a cumprir as necessidades de barcos até 16 m, os quais requerem uma instalação acima do convés. Este guincho está preparado para cabo de 16mm e corrente de 10mm. A moderna aparência mantêm o ar clássico e acrescenta design e tecnologia de ponta.

Introdução aos Produtos Maxwell

Para realizar a selecção adequada do equipamento para manuseamento da âncora, é importante ter em consideração o estilo e as dimensões do barco, as condições de ancoragem previstas e o peso e tipo de aparelho de fundear.

A Maxwell dispõe de uma ampla gama de guinchos para todos os tipos de aparelhos de fundear, configurações de proa, caixa de correntes e requisitos de energia, incluindo:

- As roldanas para cabos / correntes automáticas da Série RC vertical em aço inox e da Série HRC são apropriados para barcos a partir de 4,5 m (15 pés) até barcos com cerca de 22 m (75 pés).
- A Série Liberty manobra automaticamente roldanas para cabos / correntes aptas para barcos de leves até cerca de 24 m (80 pés).
- A Série VC (cabrestante vertical), que pode ser utilizada para todo o tipo de manobra de amarras.
- A Série VW (guincho vertical) tradicional para cabo / corrente, concebida para manobrar manualmente uma roldana com combinação cabo / corrente.
- As Séries VWC (guincho / cabrestante vertical) e HWC (guincho / cabrestante horizontal) podem manobrar automaticamente roldanas compostas apenas por correntes.

VERTICAL OU HORIZONTAL – A MAXWELL OFERECE AS DUAS POSSIBILIDADES

Os sistemas **verticais** apresentam várias vantagens: Ocupam menos espaço no convés e são mais fáceis de manter. São também mais baratos que os seus modelos horizontais equivalentes. O alinhamento da corrente ou cabo/corrente com a engrenagem da proa, embora não tão crítica como o alinhamento do guincho horizontal, deverá estar entre os limites de tolerância de +/- 2% para poder retirar com facilidade a corrente ou o cabo / corrente. O alinhamento do tambor (cabo / corrente) tanto com os guinchos da Série RC como com os da Série Liberty é mais difícil (consulte o Manual do Proprietário). Com os sistemas verticais existe mais corrente em contacto com o tambor, minimizando assim a possibilidade da corrente saltar. O arrasto da corrente no tambor do guincho pode ir em qualquer direcção, e nos modelos horizontais apenas pode ir para a frente e para trás.

Os modelos **horizontais** apresentam a vantagem de estarem melhor adaptados às aplicações nas quais o convés tem grande espessura (mais de 200 mm), limitado pela acessibilidade do convés ou quando se devem manobrar âncoras a partir de um mesmo guincho.

A Maxwell classifica os guinchos dos cabrestantes na carga de perda. As cargas a que o guincho ficará normalmente sujeito são substancialmente inferiores. Cada guincho está disponível com um disjuntor/corta circuitos de dimensão apropriada para fornecer protecção eléctrica durante o normal funcionamento do guincho. Os cabrestantes e os guinchos com tambores para cabrestantes com acabamento exclusivo e registado, MAX-grip™ da Maxwell, garantem o melhor encaixe e controlo dos cabos ou dos tambores. Distribuída em todo o mundo, e resguardada por uma ampla rede de serviço, a Maxwell está disposta a proporcionar toda a assistência de que necessite.



TABELA DE SELECÇÃO DE GUINCHOS

Esta tabela serve como um guia básico para o auxiliar na escolha do sistema apropriado para o seu barco

Tenha em consideração que as dimensões, deslocamento e tipo de barco, tal como as condições de ancoragem, devem ser tidas em consideração no momento de seleccionar um guincho. Os barcos pesados e/ou alta resistência ao vento necessitam de guinchos mais potentes. Todos os sistemas devem utilizar um mordente, amortecedor de corrente ou cunho de amarração para retirar a carga quando se lança ou liberta a âncora. A capacidade máxima de arrasto não deve ser inferior a três vezes o peso total do equipamento de fundear. No caso de necessitar de ajuda ou de mais informações, não hesite em entrar em contacto com a Maxwell Marine ou com qualquer um dos seus distribuidores ou centros de serviço em todo o mundo.

GUINCHO — DIMENSÕES DA CORRENTE — COMPRIMENTO DO BARCO

GUINCHO: Série, Tipo e Tamanho

DIMENSÕES DA CORRENTE: É fundamental a utilização de uma corrente de elo curto

COMPRIMENTO DO BARCO: METROS

METRES: 4.5 | 6.1 | 7.6 | 9.2 | 10.7 | 12.2 | 13.7 | 15.3 | 16.8 | 18.5 | 20 | 21.5 | 22,8

FEET: 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75

GUINCHO	Modelo	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10/11 mm 3/8"	13 mm 1/2"	Deslocamento
RC6 Automático, cabo e corrente	RC6 só V	●				LEVE / PESADO
RC8 Automático, cabo e corrente	RC8-6 só V	●				LEVE / PESADO
	RC8-8 só V		●			LEVE / PESADO
RC10 Automático, cabo e corrente	RC10-8 só V		●			LEVE / PESADO
	RC10-10 só V			●		LEVE / PESADO
RC12 Automático, cabo e corrente	RC12-10 só V			●		LEVE / PESADO
	RC12-12 só V				●	LEVE / PESADO
ANCHORMAX™	só V					LEVE / PESADO
HRCFF 6-7-8 Automático, cabo e corrente	HOFF-8 só H	●				LEVE / PESADO
	HOFF-8 só H	●				LEVE / PESADO
	HOFF-8 só H	●	●			LEVE / PESADO
HRC10 Automático, cabo e corrente	HRC10-8 só H		●			LEVE / PESADO
	HRC10-10 só H			●		LEVE / PESADO

V - Configuração Vertical

H - Configuração Horizontal

DESLOCAMENTO LEVE - refere-se a um barco que é relativamente leve comparativamente ao seu comprimento total.

(cinzento claro) = pode ser utilizado para barcos de maiores dimensões leves desde que utilize maioritariamente cabo.

DESLOCAMENTO PESADO - refere-se a um barco relativamente pesado comparativamente ao seu comprimento total.

VC Completo, cabo	VWC Cabo e corrente	VWC Completo, corrente	HWC Cabo e corrente	Modelo	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10/11 mm 3/8"	13 mm 1/2"	Deslocamento
●	●			500 apenas v	●				LEVE / PESADO
	●			VW10 apenas v		●	●		LEVE / PESADO
●	●	●		1000 apenas v	●	●			LEVE / PESADO
●	●	●		1500 apenas v	●	●	●		LEVE / PESADO
		●	●	2500 V e H			●		LEVE / PESADO
	●	●	●	3500 V e H			●	●	LEVE / PESADO

Esta tabela refere-se apenas à selecção de guinchos. Ao seleccionar um cabrestante para o mesmo barco, a Maxwell utiliza uma unidade inferior, ou um mínimo de 50% da classe de arrasto do guincho (excepto se especificado em contrário).

TODOS OS GUINCHOS MAXWELL ENCONTRAM-SE DOTADOS DE UM CONTA CABO / CORRENTE COM UM ÍMAN INCORPORADO E UM ORIFÍCIO PERFURADO PARA O SENSOR


RC6


RC8


RC10


RC12


ANCHORMAX


HRCFF6-7-8


HRC10


VC SERIES Cabrestante vertical


VW SERIES Guincho vertical


VWC SERIES Guincho vertical e Bocin da amarra


HWC SERIES Guincho Horizontal e Cabrestante

QUAL O GUINCHO INDICADO? (Ver o glossário, pág. 315)

Existem vários critérios importantes a ter em consideração na selecção do *guincho*. Estes incluem a dimensão, deslocamento e resistência ao vento do barco, a dimensão da âncora e a selecção *do cabo* / corrente. Aspectos práticos, tais como o espaço e a altura de queda do cabo / corrente também têm um papel importante no momento de decidir qual o *guincho* ideal para si. A gama de cabrestantes Maxwell Marine é extensa, com modelos aptos para barcos até 120 metros (mais de 380 pés). Esta secção tem como objectivo simplificar o processo de selecção, elucidando-o passo a passo sobre todos os critérios que devem ser tidos em conta aquando da escolha de um guincho ou cabrestante.

QUAL O GUINCHO OU CABRESTANTE PARA O MEU BARCO?

Tenha em consideração o comprimento e o deslocamento (seja leve ou pesado) geral do seu barco e utilize o gráfico na página oposta para identificar o cabrestante mais adequado para o seu barco.

CONFIGURAÇÃO VERTICAL OU HORIZONTAL?

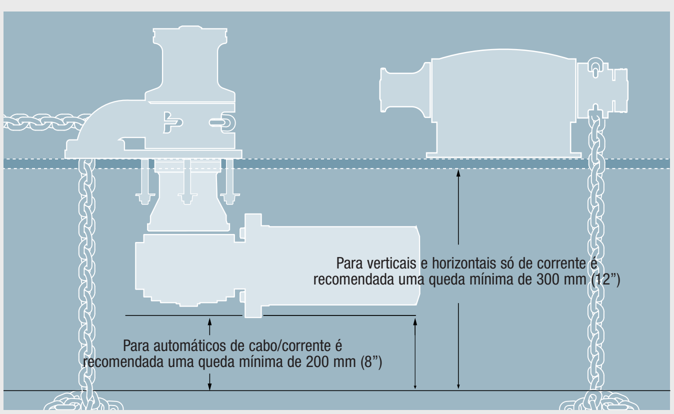
Os dois tipos básicos de guinchos são diferenciados pela orientação do seu veio impulsor. A espessura do convés e o espaço abaixo do convés são os dois pontos principais a ter em consideração no momento de decidir qual dos dois tipos melhor se adapta.

Os guinchos **verticais** representam a maioria das vendas de guinchos. Caracterizam-se pelo posicionamento do *cabrestante* e/ou tambor (peças do convés) sobre o convés e do motor e do redutor sob o convés. Os guinchos verticais proporcionam uma envoltura do cabo/ corrente da âncora de 180° em redor do tambor, proporcionando um óptimo controlo da corrente e minimizando o deslizamento e os saltos da corrente.

Os molinetes **horizontais** são totalmente montado sobre o convés, e o tambor e o cabrestante são colocados nos dois lados. Proporcionam uma envoltura de 90° do cabo/ corrente da âncora em redor do tambor.

QUAL O ESPAÇO NECESSÁRIO NA CAIXA DA ÂNCORA?

A espessura do convés e o espaço do poço desempenham um papel importante no momento de decidir se deve instalar um guincho *vertical* ou *horizontal*. Uma estimativa ou medição da profundidade de queda do cabo / corrente na caixa da âncora podem determinar que tipo de guincho é o mais adequado para o seu barco. O cálculo da profundidade de queda para os guinchos horizontais só de corrente é diferente do cálculo para os verticais de cabo /corrente (consulte o diagrama abaixo).



As distâncias mínimas de queda recomendadas medem-se desde o topo da estaca do cabo / corrente (corrente ou cabo/corrente) após recuperação total da âncora.

SELECÇÃO DO CABO / CORRENTE

A selecção do cabo, e em especial da corrente, é extremamente importante. A decisão do guincho adequado para o seu barco depende, não só, da dimensão do barco, como também das amarras. Os guinchos e cabrestantes Maxwell estão concebidos para aceitar só corrente, só cabo ou uma combinação de ambos. Os sistemas automáticos de cabo/corrente são actualmente muito utilizados em barcos até 20 m (65 pés). Como tal, os sistemas automáticos de cabo / corrente das Séries HRC6, HRC8, HRC10, RC6, RC8, RC10 e Liberty da Maxwell tornaram-se cada vez mais populares, uma vez que oferecem a vantagem acrescida de colocar um menor peso na proa e a capacidade de transportar uma maior quantidade de cabo/corrente. Os sistemas só de corrente continuam a ser populares em iates a motor ou em barcos à vela de deslocamento mais pesado. Existem dois tipos principais de correntes. A corrente de amarra de elo curto, que se utiliza normalmente em barcos pequenos e médios, e a corrente de amarra com travessão que se utiliza normalmente em barcos muito maiores tais como os super iates. Esta última caracteriza-se por um travessão (barra) que une os dois lados da corrente evitando que se deformem em caso de sobrecarga. Devem ser sempre utilizadas correntes de amarra de elo curto calibradas ou de alta resistência. As correntes de amarra de elo normal ou largos não deverão ser utilizados com guinchos. Existe uma grande variedade de tamanhos de correntes métricas (mm) e imperiais (polegadas) disponível, o que influenciará na sua selecção final do guincho. É importante que seja utilizado o tamanho e qualidade adequada da corrente para garantir um encaixe correcto dos travessões na coroa do tambor. Se a corrente não encaixar perfeitamente no tambor podem ocorrer problemas, tais como a corrente sair da coroa do tambor ou que fique presa, uma vez que não passará suavemente pelo tubo da corrente.

Uma vez que a compatibilidade entre a corrente e o tambor é tão importante, a Maxwell Marine fornece tambores que encaixam em quase todas as correntes conhecidas no mercado internacional actual.

CC, CA OU HIDRÁULICA?

A voltagem de um motor eléctrico de CC não é o factor mais importante. O que na realidade é importante é a eficácia de todo o guincho, incluindo o redutor e o motor. Com os cada vez mais populares geradores de bordo potentes e compactos, os guinchos activados por CA estão a tornar-se num sistema a ter em consideração nos barcos maiores. Os sistemas hidráulicos proporcionam outra fonte de energia que vale a pena ter em consideração, uma vez que têm a vantagem de manter uma velocidade constante em todas as condições de carga e podem funcionar quase constantemente desde que estejam acoplados a dispositivos de segurança tais como válvulas de descarga de pressão. Os sistemas hidráulicos modernos proporcionam uma fonte de energia de baixa manutenção, eficiente, e gerida centralmente.

QUE CAPACIDADE DE ARRASTRO IREI NECESSITAR?

A única forma segura de calibrar o rendimento do guincho é observar o que levanta e a que velocidade. Os dois aspectos que se devem ter em consideração são (a) a *capacidade máxima* de arrasto e (b) a *carga de trabalho* do guincho. O arrasto máximo (por vezes denominado por carga máxima) é o arrasto máximo instantâneo ou a curto prazo do guincho. A carga de trabalho calcula-se normalmente como cerca de um terço do arrasto máximo e considera-se que é a carga que o guincho arrasta assim que a âncora está fora da água. Para determinar a capacidade máxima de arrasto de que necessita, faça o cálculo seguinte.

1. **Calcule o peso do aparelho de fundear** (âncora + corrente + cabo = aparelho de fundear)

ex:	ÂNCORA	+	18 m/60 pés CORRENTE	+	61 m/200 pés CABO	APARELHO DE FUNDEAR
	30 kg/66 lbs		45 kg/100 lbs		12 kg/ 26 lbs	**87 kg/192 lbs**

2. **Calcule o arrasto máximo** (aparelho de fundear total x 3 = Arrasto máximo)
   As orientações de segurança sugerem que a capacidade de arrasto do guincho não deve ser inferior a 3 vezes o peso total do aparelho de fundear.

ex:	APARELHO DE FUNDEAR	x 3 =	ARRASTO MÁXIMO
	87 kg/192 lbs		**261 kg/576 lbs**

Para este exemplo seria adequado um **HRC8, HRC10, RC8, RC10, ou VW1000** desde que o tamanho da corrente e do cabo sejam aplicáveis ao guincho considerado. O arrasto máximo de 261kg/576 libras está totalmente dentro da capacidade de todos estes guinchos.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

São utilizados isoladores/disjuntores na instalação de todos os guinchos eléctricos de CC para proteger o motor e os cabos no caso de sobrecarga do guincho. Devem utilizar-se acessórios tais como *mordentes* ou amortecedores de corrente para uma ancoragem segura, para evitar um auto lançamento não intencional da âncora e para evitar danos no guincho. Nunca deve retirar a âncora do guincho nem utilizar o guincho para levar o seu barco até ao ponto de ancoragem. O guincho está concebido para levantar um peso morto, mas não deve ser submetido ao esforço do seu barco a navegar com a âncora lançada. Se pensa que o guincho que está a considerar é demasiado pequeno, escolha o tamanho seguinte. É melhor ter uma capacidade em excesso do que uma capacidade insuficiente! **A Maxwell Marine e os seus representantes ou distribuidores oferecem conselhos úteis e gratuitos no caso de ter quaisquer dúvidas. Em alternativa, pode consultar a página da Internet da Maxwell: www.maxwellmarine.com**









RC6 Versão de baixo perfil

Características e Vantagens

- Proporciona a maioria das características do RC8 (consulte as páginas 286 e 287), o RC6 foi concebido tendo em consideração o mercado minoritário dos barcos rebocadores.
- O redutor vertical e o motor incorporado traduzem-se numa instalação rápida e simples tanto no estaleiro como pelo método "Faça Você Mesmo" pelo cliente final.
- Um guincho acessível, com alto rendimento e um óptimo aspecto; o RC6 está concebido para que dure durante anos de forma eficaz.
- O RC6 é uma unidade de baixo perfil (não contém um tambor de cabrestante opcional).



RC6 apresenta uma, 'instalação rápida, com redutor vertical e motor incorporados

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO DUPLA

Solenóide de dupla direcção (incluído)

Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluído)

Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)

Disjuntor/painel de isolamento (não incluído)

OPÇÕES

1. Equipamento "AutoAnchor™"
2. Controlo remoto compacto
3. Interruptores de pé
4. Limitador de corrente
5. Amortecedor de corrente

Os guinchos automáticos de cabo/corrente Maxwell tipo RC6 são fornecidos com solenóide de dupla direcção. Os comutadores e disjuntores/corta circuitos têm de ser encomendados separadamente. Ver gráfico da página 314.

3 YEAR Limited Warranty

Importante: os guinchos Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.

O guincho RC6 automático de cabo/corrente em aço inox (AISI 316) é a nova introdução da Maxwell para a sua gama de guinchos Verticais da Série RC de grande êxito.

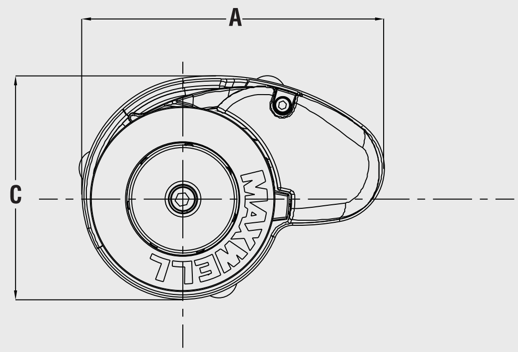
ESPECIFICAÇÕES

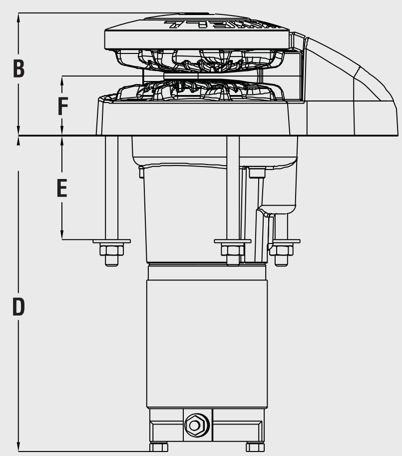
Modelo	RC6
Arrasto máximo	350 kg 770 lbs
Retenção estática	700 kg 1540 lbs
Elo curto de corrente	6 mm/7 mm 1/4”
Dimensão do cabo (Nylon)* (recomenda-se 3 cadeias ou 8 tranças)	12 mm 1/2”
Velocidade da corrente (Içar da âncora)	24 m/min 79 ft/min
Velocidade do cabo (Içar da âncora)	21 m/min 69 ft/min
Fonte de alimentação (CC)	12 ou 24 V
Potência do motor	500 W
Peso líquido	8.5 kg 18.7 lbs

* consulte o manual dos proprietários para obter os diferentes tamanhos de cabo.

DIMENSÕES

Modelo	RC6
A	196 mm 7 3/4””
B	80 mm 3 3/16”
C	145 mm 5 3/4”
D	209 mm 8 1/4”
E	65 mm 2 1/2”
F	39 mm 1 9/16”





NOVO TAMBOR REVOLUCIONÁRIO DA MAXWELL

A Maxwell, é mais uma vez o líder de mercado em pensamento inovador, com a introdução do seu último tambor Wave Design™. Esta roda patenteada de cabo /corrente incorpora dois conceitos de design únicos que melhoram significativamente o manuseamento e controlo do rolete de cabo/cadeia de ligação. As guias exteriores do tambor estão ligeiramente inclinadas para a frente para garantir que o cabo e a corrente deslizem suavemente pela roda durante o içar da âncora. Enquanto o cabo desliza para a roda, as guias internas opostas agarram o cabo de uma forma ondulante, fixando o cabo mais firmemente num “padrão ondulante” que é muito superior ao padrão de “bloqueio por cavilha” de fixar o cabo comparado com todos os outros produtos do mercado. Este Wave Design™ não só fixa o cabo de forma mais segura, como também é mais suave para com o cabo, o que resulta numa maior duração do seu rolete da âncora.







McLAY BOATS' 690

- Possibilidade de desmontar todas as peças do convés utilizando a chave fornecida, e uma chave Allen.
- A Série RC8 é fabricada em aço inoxidável 316 de qualidade naval para uma durabilidade a longo prazo. O braço de pressão em aço inox e grande resistência está concebido para agarrar com eficácia o cabo/corrente de ligação, conferindo ao RC8 um nível de rendimento sem paralelo.
- Em combinação com uma mola de pré-carga em aço inox, com um amplo diâmetro de cabo e de alta resistência, o braço de pressão exerce sempre a pressão máxima de controlo.
- O RC8 funciona com a mesma eficácia com os roletes compostos apenas por cadeias para aqueles que desejem um guincho de Baixo perfil e elegante no seu convés de proa.
- O bocim de amarra do convés pode garantir uma fácil entrada e saída do rolete do cabo/corrente através da caixa da âncora.
- Possibilidade de desmontar todas as peças do convés utilizando apenas a chave fornecida e uma chave Allen.
- Anulação manual utilizando a manivela de emergência fornecida.
- Um redutor de liga com um banho de óleo selado e cablado de qualidade naval anodizado proporciona um impulso de saída de alta eficácia através de uma precisão e uma roda sem fim.

3YEAR Limited Warranty



RC8 Versão baixo perfil

Características e Vantagens

- `O novo guincho automático de cabo/corrente em aço inox RC8-6 está concebido para retirar e soltar sem esforço 6 mm / 7 mm (1/4") de corrente ligada a 12 mm (1/2") de cabo de três elos ou 8 tranças.
- O RC8-8 de aço inox pode ser utilizado com corrente de 8 mm (5/16") com ligação a cabo de 16 mm (5/8"), de três elos ou oito cordas.
- A engenhosamente concebida coroa de cabo/corrente (tambor) é capaz de incorporar uma ampla gama de diferenças de engrenagem dentro dos diâmetros de tamanhos de corrente especificados aptos para ser utilizados com a Série RC8.
- Está disponível uma versão do tambor do guincho aerodinâmica, de Baixo Perfil e MAX-Grip™ com um tambor cromado a bronze.
- Uma instalação simples de duas peças poupa tempo e dinheiro e permite uma modificação fácil sem ter que desmontar o guincho.
- O design único de espaçador de tubos permite a sua instalação em quase qualquer espessura de convés e as múltiplas posições de montagem, tal como o redutor auto-alinhante garantem uma colocação óptima do redutor e o motor em quase todas as instalações.



RC8

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	RC8 6/7 mm - 1/4”	RC8 8 mm - 5/16”
Arrasto máximo	350 kg 770 lbs	600 kg 1320 lbs
Renenção estática	1200 kg 2640 lbs	1200 kg 2640 lbs
Elo curto de corrente	6 mm/7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Dimensão do cabo (Nylon)* (recomenda-se 3 cadeias ou 8 tranças)	12 mm 1/2”	14 mm - 16 mm 5/8”
Velocidade da corrente (Içar da âncora)	28 m/min 92 ft/min	32 m/min 105 ft/min
Velocidade do cabo (Içar da âncora)	24 m/min 79 ft/min	28 m/min 92 ft/min
Fonte de alimentação (CC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Potência do motor	600 W	1000 W
Peso líquido	12.5 kg 27.5 lbs	16.5 kg 36.3 lbs

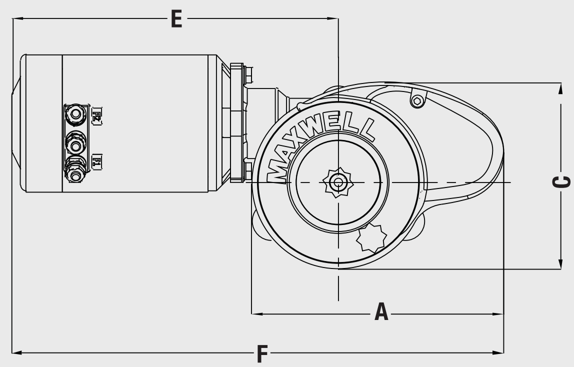
* consulte o manual dos proprietários para obter os diferentes tamanhos de cabo.

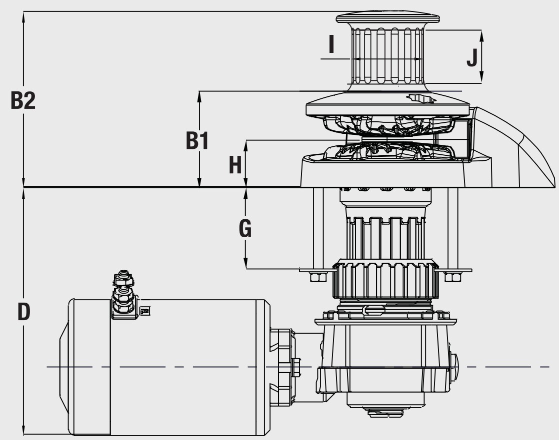
DIMENSÕES

Ambos Modelos	RC8 6/7 mm - 1/4”	RC8 8 mm - 5/16”
A	210 mm 8 5/16”	210 mm 8 5/16”
B1	83 mm 3 5/16”	83 mm 3 5/16”
B2 (com Cabrestante)	146 mm 5 3/4”	146 mm 5 3/4”
C	156 mm 6 3/16”	156 mm 6 3/16”
D	200 mm 7 7/8”	208 mm 8 1/4”
E	245 mm 9 5/8”	272 mm 10 3/4”
F	383 mm 15”	410 mm 16 1/4”
G (Margem padrão do convés) ^	65 mm 2 1/2”	65 mm 2 1/2”
H	40 mm 1 5/8”	40 mm 1 5/8”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ disponíveis modelos p/ diferentes dimensões do convés. Contacte o seu revendedor Maxwell.

A Série RC8 em aço inoxidável (AISI 316) de guinchos automáticos de cabo/corrente são modelos de gama média da Maxwell na bem-sucedida Gama de Guinchos da Série RC.





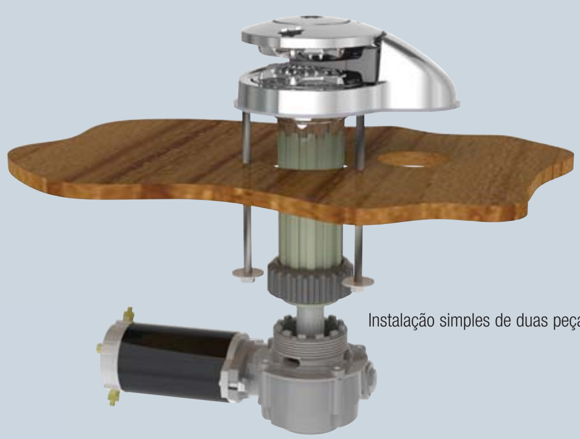
EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO DUPLA

Solenóide de dupla direcção (incluído)
Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluído)
Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)
Disjuntor/painel de isolamento (não incluído)

OPÇÕES

1. Equipamento “AutoAnchor™”
2. Controlo remoto compacto
3. Modelo cabrestante
4. Interruptores de pé
5. Limitador de corrente ou
6. Amortecedor de corrente

Os guinchos automáticos de cabo/corrente Maxwell tipo RC8 são fornecidos com solenóide de dupla direcção. Os comutadores e disjuntores/corta circuitos têm de ser encomendados separadamente. Ver gráfico da página 314.



Instalação simples de duas peças

LIMITADOR DE CORRENTE DE ALTURA COMBINADA

- Para uso com guinchos verticais de cabo/corrente da Maxwell
- Altura ajustada para alinhar mais eficazmente a corrente com o tambor
- Não é necessário nenhum plinto de ajuste da altura
- Consulte a página 309 para obter mais informações



Limitador de corrente de altura combinada

Importante: os guinchos Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.







Versão do cabrestante RC10



3YEAR Limited Warranty

RC10 Versão baixo perfil

Características e Vantagens

- `O novo guincho automático de cabo/corrente em aço inox RC10-8 está concebido para retirar e soltar sem esforço 8 mm (5/16") de corrente ligada a 14 mm (9/16") ou 16 mm (5/8") de cabo de três elos ou 8 tranças.
- O RC10-10 de aço inox pode ser utilizado com corrente de 10 mm (3/8") com ligação a cabo de 16 mm (5/8"), de três elos ou oito cordas.
- Está disponível uma versão do tambor do cabrestante aerodinâmica, de Baixo Perfil e MAX-Grip™ com um tambor cromado a bronze.
- Uma instalação fácil de duas peças poupa tempo e dinheiro e permite modificá-la facilmente sem ter que desmontar o guincho. O design único do espaçador do tubo permite a sua instalação em quase qualquer espessura de convés e as múltiplas posições de montagem assim como o auto alinhamento do redutor garantem uma óptima colocação do redutor e o motor em praticamente todas as instalações.
- Possibilidade de desmontar todas as peças do convés utilizando a chave fornecida, e uma chave Allen.
- O RC10 é fabricado em aço inoxidável AISI 316 de qualidade naval para uma grande durabilidade. O braço de pressão em aço inoxidável de grande resistência acoplado ao cabo/corrente de ligação, está concebido para agarrar com eficácia a ligação entre o cabo e a corrente, conferindo ao RC10 um nível de rendimento sem precedentes.
- Em combinação com uma mola de pré-carga em aço inox, com um amplo diâmetro de cabo e de alta resistência, o braço de pressão pivota sobre uma suspensão sem folgas, e como tal exerce uma pressão máxima de controlo sobre o rolete e na ligação.
- O RC10 funciona com a mesma eficácia com todos os tambores para aqueles que desejem um guincho de baixo perfil e elegante no seu convés da proa.
- Um enorme bocim de amarra do convés garante uma fácil entrada e saída do cabo/corrente na caixa da âncora.
- Um mecanismo de embraiagem de cone/travão permite uma ancoragem manual de 'queda livre'.
- Um redutor de liga com um banho de óleo selado e cablado de qualidade naval anodizado proporciona um impulso de saída de alta eficácia através de uma precisão sem fim e uma roda sem fim.

A Série RC10 em aço inoxidável (AISI 316) de guinchos automáticos de cabo/corrente são modelos de gama média superior da Maxwell na bem-sucedida Gama de Guinchos da Série RC.

ESPECIFICAÇÕES

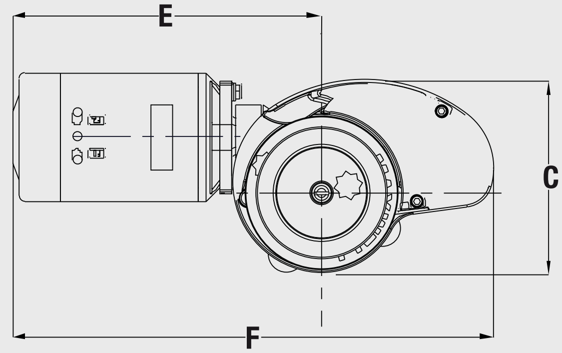
Modelo	RC10 8 mm - 5/16”	RC10 10 mm - 3/8”
Arrasto máximo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Retenção estática	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Elo da corrente	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Dimensão do cabo	14 mm - 16 mm 5/8”	16 mm 5/8”
Velocidade da corrente Carga normal de trabalho)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocidade do cabo (Carga normal de trabalho)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Fonte de alimentação (CC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Motor (Watts)	1000 W	1200 W
Peso líquido	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs

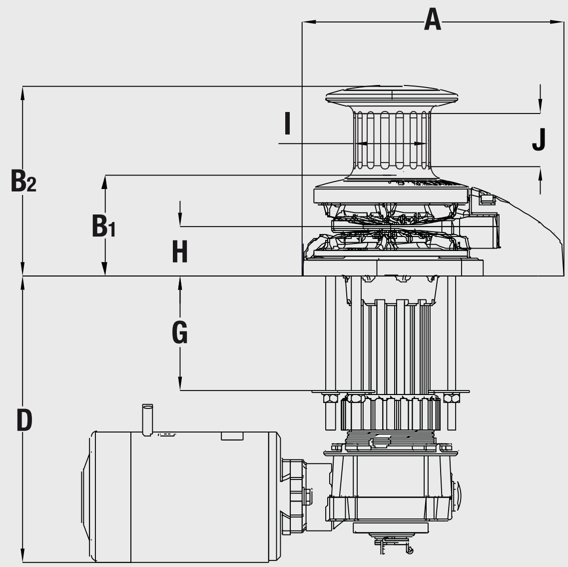
* consulte o manual dos proprietários para obter os diferentes tamanhos de cabo.

DIMENSÕES

Model	RC10 8 mm - 5/16”	RC10 10 mm - 3/8”
A	230 mm 9 1/8”	230 mm 9 1/8”
B1	89 mm 3 1/2”	89 mm 3 1/2”
B2 (com cabrestante)	168 mm 6 5/8”	168 mm 6 5/8”
C	170 mm 6 3/4”	170 mm 6 3/4”
D	251 mm 10”	251 mm 10”
E	272 mm 10 3/4”	272 mm 10 3/4”
F	424 mm 16 3/4”	424 mm 16 3/4”
G (margem padrão de convés)^	100 mm 4”	100 mm 4”
H	43 mm 1 3/4”	43 mm 1 3/4”
I	66 mm 2 5/8”	66 mm 2 5/8”
J	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”

^ disponíveis modelos p/ diferentes dimensões do convés. Contacte o seu revendedor Maxwell.





Importante: Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO DUPLA

Solenóide de dupla direcção (incluído)
Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluída)
Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)
Disjuntor/painel de isolamento (não incluído)

OPÇÕES

1. Equipamento AutoAnchor™
2. Controlo remoto compacto
3. comutadores de pé
4. Limitador de corrente
5. Tubo para corrente
6. Modelo do cabrestante

LIMITADOR DE CORRENTE DE ALTURA COMBINADA

- Para uso com guinchos verticais de cabo/corrente da Maxwell
- Altura ajustada para alinhar mais eficazmente a corrente com o tambor
- Não é necessário nenhum plinto de ajuste da altura
- Consulte a página 309 para obter mais informações



Limitador de corrente de altura combinada

Os guinchos automáticos de cabo/corrente Maxwell tipo RC10 são fornecidos com solenóide de dupla direcção. Os comutadores e disjuntores/corta circuitos têm de ser encomendados separadamente.
Ver gráfico da página 314.







Modelo de perfil baixo RC12



Modelo cabrestante RC12

3YEAR
Limited Warranty

A activação do mecanismo de segurança assegura que o guincho não sofra esticões aquando de um içamento de emergência.



Características e vantagens

- A nova Série RC12 de guinchos totalmente automática foi concebida para içar e lançar correntes de elo curto de 10 mm, cabo de 16 a 20 mm de três tranças ou 8 (RC12-10) e corrente de elo curto de 13 mm e cabo de 16 a 20 mm (RC12-12).
- Com uma força de 1590 Kg (3500lb) e uma velocidade de recolha de 15m/min (50ft/min), o RC12-12é um dos rápidos e ferozes guinchos da sua classe.
- Encontra-se disponível uma versão aerodinâmica, de baixo perfil com um tambor em aço inox.
- O RC12 tem inovações patenteadas aliadas à habitual estética clássica da Maxwell, reflectindo a muito bem-sucedida serie de guinchos RC6, RC8 e RC10.
- Os elegantes prato e guia da corrente são fabricados em aço inox polido AISI 316 tal como o braço “heavy duty”, o tambor, polia, etc.
- O enorme tubo guia da corrente/cabo assegura um recolher/soltar da corrente/cabo sem dificuldades.
- O mecanismo travão/embraiagem de duplo cone assegura um largar de corrente perfeito. A embraiagem de duplo cone ao contrário do tipo “ dog clutch “ progressiva ao engatar a corrente, transmitindo segurança e um controlo preciso.
- O RC12 tem um tambor revolucionário patenteado pela Maxwell. Ver a página do RC6 para mais informações.
- O içar da corrente manual em caso de emergência é simples e fácil com o sistema único “Active Latch Ratchet System”, o qual previne esticões da corrente durante a operação.
- As novas redutoras desenhadas pela Maxwell oferecem inúmeras vantagens, tais como:
  - Instalação rápida e fácil
  - Maior resistência à corrosão
  - Facilidade de manutenção
  - Ocupa menos espaço no depósito da corrente
  - Redução de 75:1 (RC12-10) ou 100:1 (RC12-12) com menos partes móveis, resultando numa operação mais suave e silenciosa
  - Permite muti posicionamento do motor/redutora

RC12

Cabrestantes Verticais

RC12-10 • RC12-12

A serie RC12 incorpora a última inovação em tecnologia de guinchos automáticos de cabo/corrente. Estes representam a próxima geração de guinchos em todos os aspectos.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	RC12 (10 mm-3/8”)	RC12 (12/13 mm-1/2”)
Tracção Máxima	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Retenção estática	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Ligação curta de corrente	10 mm 3/8”	12/13 mm 1/2”
Ligação Curta	16-20 mm 5/8-3/4”	20 mm 3/4”
Velocidade de linha funcionamento normal)	20 m/min 65 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Velocidade de recolha do cabo (em condições normais)	20 m/min 56 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Alimentação (DC)	12 V ou 24 V	12 V ou 24 V
Motor (Capacidade)	1200 W	1200 W
Peso Líquido - DC (Versão Cabrestante)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Peso Líquido - DC (Versão de baixo perfil)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Pressão Hidráulica	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Fluxo Hidráulico	42 l/min 11 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso Líquido - Hid (Baixo perfil) (Versão Cabrestante)	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs	23 kg/51 lbs 26 kg/57 lbs

** aquando da encomenda, especifique a combinação de cabo e corrente

DIMENSÕES

MODELO	RC12 (10 mm-3/8”)	RC12 (12/13 mm-1/2”)
A	293 mm 11 5/8”	293 mm 11 5/8”
B[1] (Versão de baixo perfil)	128 mm 5 1/8”	128 mm 5 1/8”
B[2] Versão cabrestante	233 mm 9 1/4”	233 mm 9 1/4”
C	206 mm 8 1/8”	206 mm 8 1/8”
D (Espaço disponivel no convés)	210 mm 8 3/8”	210 mm 8 3/8”
E	294 mm 11 5/8”	294 mm 11 5/8”
F	482 mm 19”	482 mm 19”
G (Espaço disponivel no convés)	90 mm 3 5/8”	90 mm 3 5/8”
H	54 mm 2 1/4”	54 mm 2 1/4”
I	106 mm 4 1/4”	106 mm 4 1/4”
J	62 mm 2 1/2”	62 mm 2 1/2”

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO DUPLA

Corta circuitos

Kit de solenóides de dupla direcção

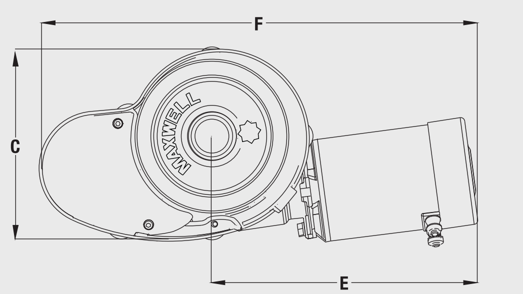
Painel de controlo remoto de dupla direcção

Alavanca da embraiagem

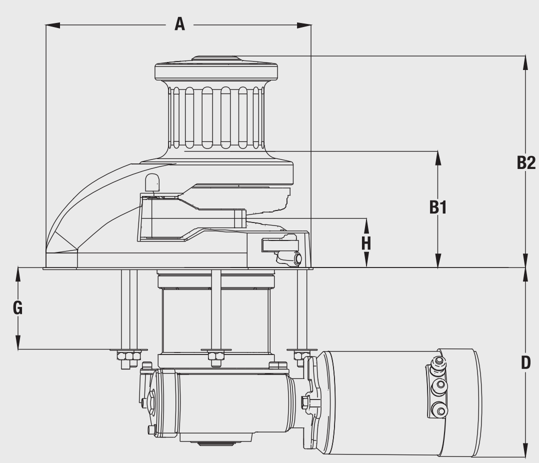
Alavanca de emergência (manual).

OPÇÕES

1. Equipamento “AutoAnchor™”
2. Controlo remoto compacto
3. Modelo cabrestante
4. Interruptores de pé
5. Limitador de corrente ou
6. amortecedor de corrente



Os guinchos automáticos de cabo/corrente Maxwell tipo RC8 são fornecidos com solenóide de dupla direcção. Os comutadores e disjuntores/corta circuitos têm de ser encomendados separadamente. Ver gráfico da página 314.



LIMITADOR DE CORRENTE DE ALTURA COMBINADA

- Para uso com guinchos verticais de cabo/corrente
- da Maxwell
- Altura ajustada para alinhar mais eficazmente a corrente com o tambor
- Não é necessário nenhum plinto de ajuste da altura
- Consulte a página 309 para obter mais informações



Limitador de corrente de altura combinada

Importante: Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.





ANCHORMAX™



Um cabrestante vertical extremamente versátil ou um guincho eléctrico para utilização geral como um guincho, alador ou guinchos para salva-vidas.

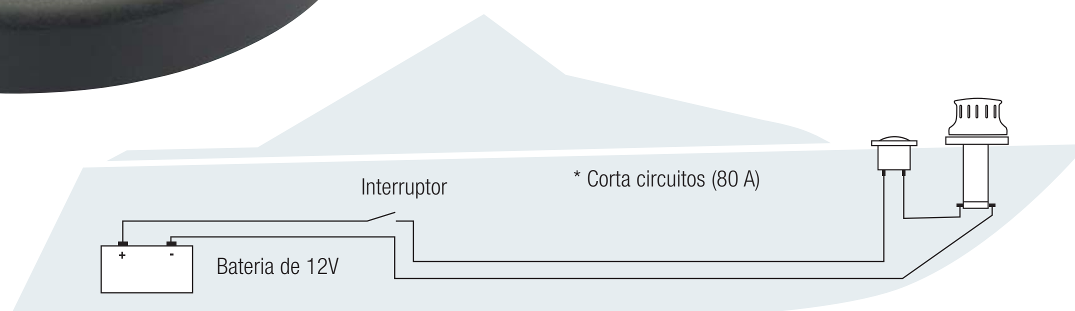
O ANCHORMAX™ tem uma capacidade extremamente alta em relação ao peso. A caixa de velocidades compacta, completamente selada é conduzida por um motor permanentemente magnetizado, montado verticalmente. A colocação abaixo das cobertas é minimizada tornando o design ideal para embarcações de 5m (16ft) a 10m (32ft). A aplicação na embarcação é extremamente simples uma vez que não é necessária a desmontagem do guincho.

Os compartimentos do equipamento ANCHORMAX™ são de liga de grau marinho e o tambor é de aço inoxidável. É fornecida com uma unidade de direcção simples (em sentido horário), completa com interruptor de convés, instruções de modelo e encaixe.

O ANCHORMAX™ não é recomendado para utilizar no transporte de adriças.

O ANCHORMAX™ não é recomendado para utilizar para transportar correntes.

Todos os acessórios de controlo opcional podem ser encontrados nas páginas 304 - 313.

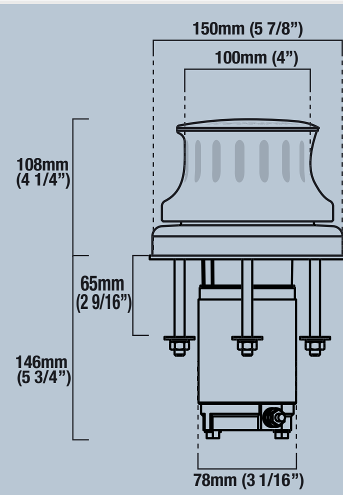


*Não fornecida mas recomendada

3YEAR Limited Warranty

ESPECIFICAÇÕES DE ANCHORMAX

Tracção de Linha Máxima	**386 kg (850 lbs)**
Velocidade @ carga de funcionamento nominal (80amps com 100kg/220lb load)	24 m/min (76' per min)
Voltagem	12 V ou 24 V
Alimentação	500 W
Peso	8 kg (17.6 lbs)
Comp total máximo da embarcação	10 m (33')
Peso máximo da Embarcação	4 toneladas





O cabrestante dentado em aço inoxidável (AISI 316) da Série VC está projectado para uma recolha de âncora simples e de baixo custo em pequenas embarcações e transporte dos cabos em embarcações maiores.



VC500

Características e benefícios

- O design vertical adequa-se a barcos a motor mais pequenos ou veleiros e pode ser utilizado para cabos de âncora, como cabrestante de atracar em embarcações maiores, ou transporte de linha auxiliar a partir de qualquer direcção.
- Acabamento de alta qualidade nos componentes (AISI 316) acima do convés, cromado inalterável sobre bronze de grau marinho.
- Funcional transporte a partir de qualquer direcção utilizando o tambor do guincho MAX-grip™ sem obstáculos independentemente para o controlo positivo de todos os cabos.
- Simplificado pela instalação no convés através de design modular e alinhamento preciso da caixa de velocidades no topo e funciona utilizando parafusos de aço inoxidável de grau marinho.
- Posições de caixa de velocidades/motor alternativas acomodam virtualmente todas as situações de instalação.
- Caixa de velocidades compacta, segura, fabricada em materiais resistentes à corrosão.
- Caixa de alumínio anodizado e espaçador em modelos VC300, VC500 e VC1000.
- Motores resistentes, direcção dupla, desenhados para guinchos marinhos.
- Desmontagem fácil para manutenção.
- Pode ser montado horizontalmente para utilizar como alador de covos ou guincho de salva-vidas.

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO AO CONTROLO DE DIRECÇÃO SIMPLES

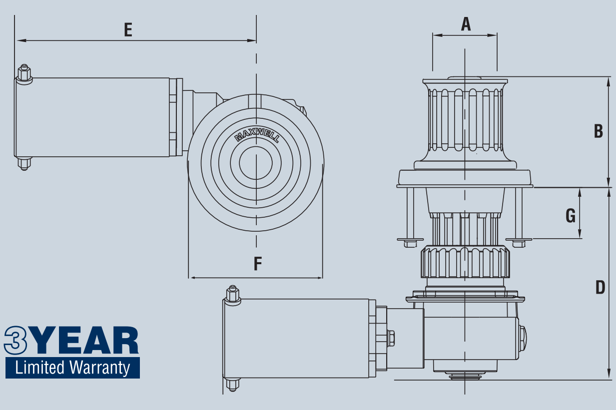
Disjuntor/painel de isolamento

Interruptores de pé

OPÇÕES

Espaço extra no convés

Motor hidráulico



3YEAR Limited Warranty

Todos os acessórios de controlo opcional podem ser encontrados nas páginas 304 - 313.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	500	1000
Tracção máxima	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Retenção estática	não valido não valido	não valido não valido
Velocidade de linha (funcionamento normal)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Alimentação (DC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Motor (Watts)	600 W	1000 W
Peso líquido (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Pressão hidráulica	*N/A *N/A	100 bar 1450 psi
Fluxo hidráulico	*N/A *N/A	20 l/min 5.3 gal. am/min
Peso líquido - Hid	*N/A *N/A	11 kg 24 lbs

DIMENSÕES

Modelo	500	1000
A	65 mm 2 9/16”	80 mm 3 1/8”
B	106 mm 4 3/16”	122.5 mm 4 5/6”
D (espaço no convés padrão)	173 mm 6 7/8”	252 mm 9 15/16”
E	245 mm 9 5.8”	272 mm 10 3/4”
F	132.5 mm 5 7/32”	160 mm 6 5/16”
G (espaço no convés PADRÃO) OU**	57 mm 2 1/4”	100 mm 4”
G (espaço no convés extra) ^	N/A N/A	150 mm 6”
H	37.5 mm 1 7/16”	44 mm 1 3/4”

**Para VC1000 encontra-se disponível uma versão de espaço no convés mais curta a 50mm (2”)

^ Um aumento do espaço no convés vai também aumentar a medida ‘D’ pelo mesmo incremento.







VW10

3YEAR
Limited Warranty

Características e benefícios

- Faculta a versatilidade de manobrar duas âncoras com um guincho.
- Funcional transporte de corda a partir de qualquer direcção utilizando tambor de guincho MAX-grip™ livre de obstáculos com desengate de embraiagem da roda de corrente para um controlo positivo de todas as cordas.
- Permite a utilização da manilha tradicional e corda de guarda cabo e ligação de corrente.
- Permite uma montagem alternativa horizontalmente numa antepara à proa e à popa num fecho de corrente para instalação abaixo do convés.
- Acabamento de alta-qualidade em componentes acima do convés. Cromado forte sobre bronze de liga de grau marinho.
- Mecanismo de travão/embraiagem cónico permite ancoragem manual "de queda livre". As embraiagens cónicas, ao contrário do desengate de dentes, facultam um engate progressivo suave assegurando um controlo seguro pelo operador.
- Lingueta de travagem do tambor (excepto no VW500).
- Simplificado através da instalação no convés de design modular e alinhamento preciso da caixa de velocidades para o topo e funciona utilizando parafusos de aço inoxidável de grau-marinho.
- Caixa de alumínio anodizado e espaçador nos modelos 500, 1000 e 1500. Compartimento de caixa de velocidades em liga de grau-marinho, acabado com um sistema de tinta em duas camadas nos modelos 2200 e 3500.
- Motor resistente, direcção dupla, desenhados para guinchos náuticos.
- Desmontagem fácil para manutenção.

GUINCHO VW10 PARA USO COM CABO ENTRANÇADO/ CORRENTE

O VW10 evoluiu a partir da procura de um guincho vertical que pudesse ser utilizado numa configuração instalada horizontalmente (imagem acima), mas que também, manobraria cabo de corda/corrente interactivamente. Os modelos tradicionais VW só podiam ser utilizados com cabos de correntes. O VW 10 é adequado para manusear corrente até 10 mm (3/8") e cabo de 16 mm (5/8"). É idealmente adequado para utilização âncora de veleiros, onde as considerações de espaço são críticas. Rápido e fácil de instalar e disponível com o nosso cabrestante de reboque independente, o VW10 está destinado a tornar-se um êxito instantâneo neste nicho de mercado único.

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO SIMPLES

Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluída, excepto com o VW500)

Tambor adequado para a corrente especificada (incluída)

Disjuntor/painel de isolamento (não incluído)

Controlos eléctricos de guincho (não incluídos)

OPÇÕES

1. Equipamento AutoAnchor™
2. Comutadores de ´pé adicionais
3. Limitador de corrente*
4. Tubo guia para corrente
5. Espaço extra de convés
6. Motor hidráulico (excepto no 500)
7. Controlo remoto de duas vias
8. Disjuntor/painel de isolamento
9. Direção solenóide simples ou duplo

Todos os acessórios de controlo standard e opcionais encontram-se nas páginas 314.

A Série VW de guinchos também concebidos para o cabo tradicional e combinação de corrente, onde a transferência manual do cabo do tambor de reboque para a roda de corrente é necessária.

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	500*	VW10-8 8 mm (5/16")	VW10-10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Tracção Máxima	227 kg 500 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Retenção estática	600 kg 1320 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Ligação Curta de Corrente	6/7 mm 1/4"	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	6-10 mm 1/4" -3/8"	9-11 mm 5/16"-3/8"	10-13 mm 3/8"-1/2"
Velocidade de linha** (funcionamento normal)	18 m/min 59 ft/min	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min	18 m/min 59 ft/min	18 m/min 59 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Alimentação (DC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Motor (Watts)	600 W	1000 W	1200 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso Líquido (Eléctrico)	10 kg 22 lbs	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs	22 kg 50 lbs	22 kg 50 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 105 lbs
Hidráulico Pressão	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	100 bar 1450 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Fluxo Hidráulico	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	20 l/min 5.3 gal./min	20 l/min 5.3 gal./min	36 l/min 9.5 gal./min	42 l/min 11 gal./min
Peso Líquido (Hid)	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	15 kg 34 lbs	15 kg 34 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

* Apenas disponível nos EUA.
** Desempenho do guincho durante o reboque do cabo com cabrestante. A velocidade da corrente pode variar dependendo da medida da corrente e coroa do tambor.

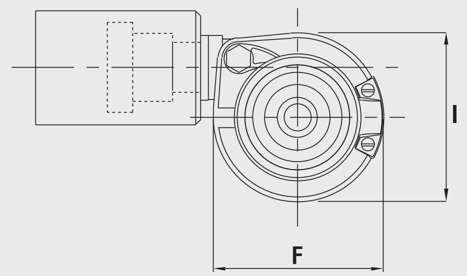
DIMENSÕES

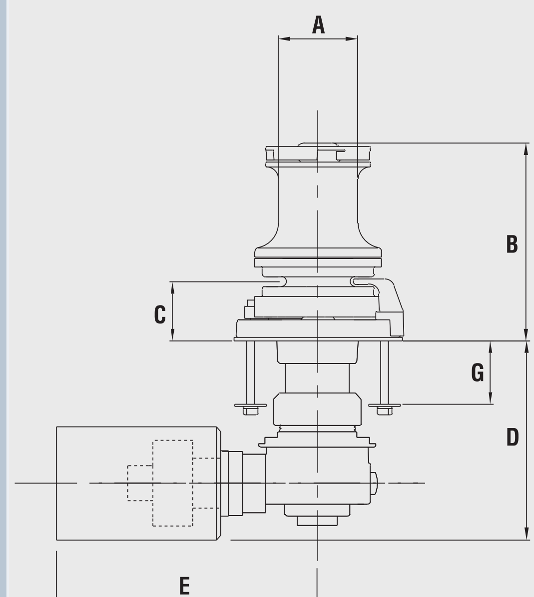
MODELO	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm 2 9/16"	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	151 mm 6"	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"	198 mm 7 3/4"	198 mm 7 3/4"	251 mm 9 15/16"	276 mm 10 7/8"
C	40 mm 1 5/8"	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"	59 mm 2 3/8"	59 mm 2 3/8"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	173 mm 6 7/8"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	252 mm 10"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	244 mm 9 5/8"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	133 mm 5 1/4"	172 mm 6 7/8"	172 mm 6 7/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	270 mm 10 5/8"
G (espaço no convés standard)**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	100 mm 4"	85 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"
G (espaço no convés extra) ^	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (Altura de trabalho do tambor)	37.5 mm 1 1/2"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	54 mm 2 1/8"
I	133 mm 5 1/4"	140 mm 5 5/8"	140 mm 5 5/8"	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	194 mm 7 5/8"	270 mm 10 5/8"

**Para VW1000 e VW1500 encontra-se também disponível uma versão de espaço no convés mais curta a 50 mm (2")

^ Um aumento no espaço no convés vai também aumentar a medida 'D' pelo mesmo incremento.

Importante: Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.







VW1500





Características e benefícios

- Operação de roda de corrente de direcção simples ou dupla completamente automática.
- Acabamento de alta-qualidade em componentes acima do convés. Cromado forte sobre bronze de grau marinho.
- Tubo de corrente integral e o extractor estão alinhados para uma operação virtualmente livre de obstruções facultando uma saída automática de corrente para dentro e para fora do fecho da âncora.
- Tubos de corrente a bombordo e a estibordo para instalações duplas. (Medidas 2200 e superior apenas.)
- Mecanismo de travão/embraiagem cónico permite ancoragem manual "de queda livre". As embraiagens cónicas, ao contrário do desengate de dentes, facultam um engate progressivo assegurando um controlo de operador preciso e seguro.
- Linguetas de fecho de roda de corrente.
- Travão de Banda Opcional disponível para unidade de série 3500.
- Desengate de embraiagem do tambor permite alamento da corda independente de qualquer direcção, utilizando o tambor de guincho Max-grip™ sem nós para um controlo positivo de todas as cordas.
- Simples através da instalação na coberta de design modular e alinhamento preciso da caixa de velocidades no topo e funciona utilizando parafusos de aço inoxidável de grau marinho.
- Caixa de alumínio anodizado e espaçador em modelos 1000 e 1500. Compartimento de caixa de velocidades em liga de grau-marinho, acabamento com um sistema de tinta em duas camadas nos modelos 2200, 2500 e 3500.
- Motor resistente, direcção dupla, desenhados para guinchos marinhos.
- Encontram-se disponíveis configurações de Baixo Perfil (sem tambor de guincho).



VWC2500

3YEAR
Limited Warranty

EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO SIMPLES

Solenóide de dupla direcção (incluído)
Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluída)
Tambor adequado para a corrente especificada (incluída)
Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)
Disjuntor/painel de isolamento (não incluído)

***Importante:** **Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.**

OPÇÕES

1. Equipamento AutoAnchor™
2. Comutadores de pé adicionais
3. Limitador de corrente*
4. painel de controlo remoto de dupla direcção
5. Kit para espaço extra de convés
6. Motor hidráulico
7. Controlo remoto compacto
8. Recolhedor remoto

Todos os acessórios de controlo e os opcionais podem ser encontrados nas páginas 314.



Configuração Baixo Perfil VWCLP3500

A Série VWC foi concebida para manuseamento vertical automático de cabos oferecendo ao mesmo tempo um cabrestante independente para o resgate de uma corda secundária e um cabo de corrente para dar assistência às operações de atracagem.

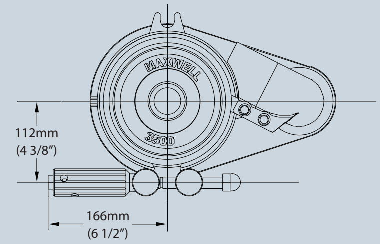
ESPECIFICAÇÕES

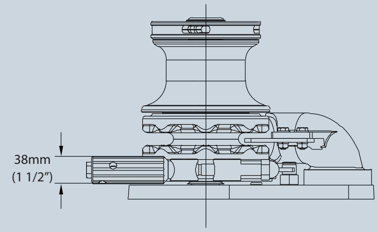
MODELO	1000	1500	2500	3500
Tracção Máxima	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Retenção estática	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Ligação Curta de Corrente	6-10 mm 1/4”- 3/8”	6-10 mm 1/4”- 3/8”	9-11 mm 5/16”- 7/16”	10-13 mm 3/8”- 1/2”
Velocidade de linha (funcionamento normal)	18 m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Alimentação (DC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Motor (Watts)	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso Líquido - DC	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 106 lbs
Pressão Hidráulica	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Fluxo Hidráulico	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11 USgal/min
Peso Líquido - Hid	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

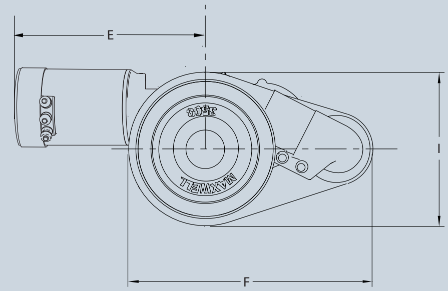
DIMENSÕES

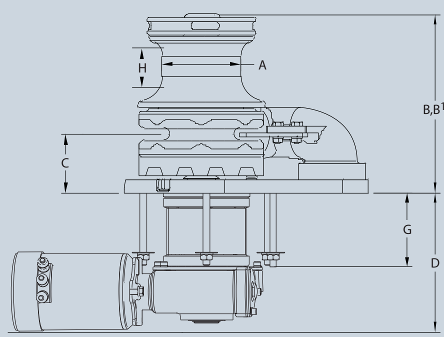
MODELO	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8”	80 mm 3 1/8”	94 mm 3 11/16”	110 mm 4 5/16”
B	195 mm 7 11/16”	195 mm 7 11/16”	242 mm 9 9/16”	254 mm 10”
B^1 (Baixo Perfil)	98 mm 3 7/8”	98 mm 3 7/8”	148 mm 5 27/32”	149 mm 5 7/8”
C	56 mm 2 7/32”	56 mm 2 7/32”	80 mm 3 5/32”	83 mm 3 9/32”
D	252 mm 9 5/16”	252 mm 9 5/16”	219 mm 8 5/8”	219 mm 8 5/8”
E	262 mm 10 11/32”	272 mm 10 23/32”	281 mm 11 1/8”	281 mm 11 1/8”
F	224 mm 8 27/32”	224 mm 8 27/32”	297 mm 11 23/32”	342 mm 13 7/16”
G (espaço no convés padrão)*	100 mm 4”	100 mm 4”	85 mm 3 11/32”	100 mm 4”
G (espaço no convés extra)^	150 mm 6”	150 mm 6”	190 mm 7 1/2”	190 mm 7 1/2”
H (Altura de trabalho do tambor para cabo)	44 mm 1 3/4”	44 mm 1 3/4”	33 mm 1 5/16”	29 mm 1 1/8”
I	165 mm 6 1/2”	165 mm 6 1/2”	190 mm 7 1/2”	215 mm 8 15/32”

****Para VWC1000 e VWC1500 encontra-se disponível uma versão de espaço no convés mais curta a 50 mm (2”).**
^ Um aumento no espaço no convés vai também aumentar a medida ‘D’ pelo mesmo incremento.











De tensão integrada ‘stow-a-way’ inovadora



VWC3500 sem Banda de travagem

O modelo VWC3500 encontra-se disponível com facilidade opcional para utilizar Banda de travão







Características e benefícios

- Instalação simples de 'aparafusar' assegura uma instalação e fixação sem esforços e rápida.
- Transição de cabo segura desde o cabo à corrente, através de um sistema de braço de pressão inovador, com provas dadas e patenteado, com um design seguro fechado.
- Nylon composto integrado, através de tubo de escovém para facilidade de instalação e suavidade e funciona mento sem obstáculos.
- Caixa de velocidades de esporão de alta eficiência incorporando um obusto mecanismo de não retrocesso.



HRCFF

- Agora incorporando a tecnologia automática de queda-livre da Maxwell. Simplesmente accione a alavanca 'queda livre' de guincho, coloque em funcionamento o seu controlo inferior (leme ou interruptor de pé) e o guincho vai libertar a sua âncora. Pronto para levantar a âncora? Active o controlo superior e o dispositivo de 'queda livre' automática mente desengata-se permitindo o potenciamento da sua âncora.
- Design acima da cobertura esteticamente agradável, com portando o motor e a transmissão num compartimento estanque, poupando espaço abaixo do convés e permitindo uma simples rotina de manutenção.
- Compartimento de fundição injectada, de liga, de grau-marinho fortemente anodizado para protecção marinha imbatível.

- Retirada a alta velocidade, sem obstruções da corda e corrente controlada a partir de um interruptor Cima/Baixo de painel remoto.
- Função de 'queda livre' de emergência para o caso de uma falha de alimentação a bordo.
- Revolucionário chainwheel Projeto da onda ™ - consulte a página 299.
- Motor resistente, de dupla direcção incorporando novas características tecnológicas, incluindo cablagem integrada para uma rápida e simples manutenção.

3YEAR
Limited Warranty

STANDARD EQUIPMENT REQUIRED FOR DUAL DIRECTION CONTROL

Solenóide de dupla direcção (incluído)
Alavanca de controlo de embraiagem (incluída)
Painel de controlo remotocima/ baixo (não incluído)
Painel do disjuntor (não incluído)

OPTIONS

1. AutoAnchor™ Equipment
2. Compact Remote
3. Foot Switches
4. Chain Stopper
5. Chain Snubber

Todos os acessórios de controlo e os opcionais podem ser encontrados nas páginas 314.

Os guinchos automáticos de cabo/corrente Maxwell tipo HRCFF 6-7-8 são fornecidos com solenóide de dupla direcção. Os comutadores e disjuntores/corta circuitos têm de ser encomendados separadamente. Ver gráfico da página 314.

Importante: **Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.**



3YEAR Limited Warranty

Os elegantes e compactos HRCFF 6-7-8 são versões horizontais da Maxwell dos inovadores guinchos automáticos de cabo/corrente RC6 e RC8 mais recentes. A série HRCFF está repleta de características originais e comprovadas, incluindo a tecnologia patenteada de gestão da amarra da âncora desenvolvida pela Maxwell.

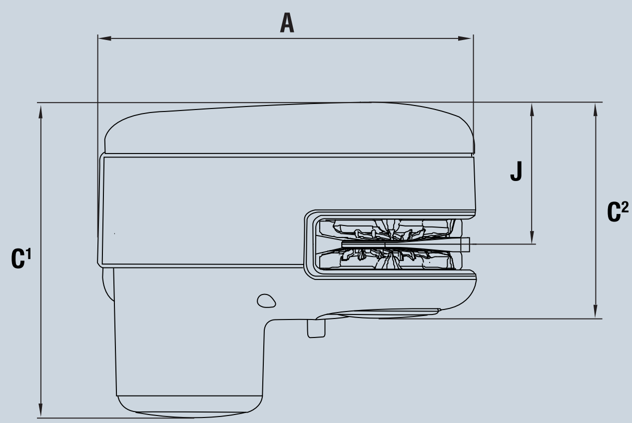
ESPECIFICAÇÕES

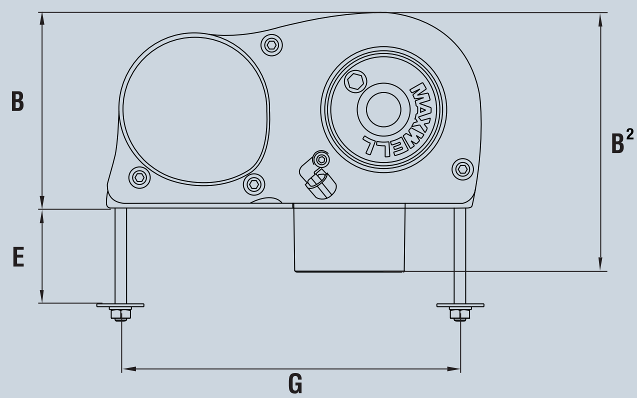
Modelo	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Tracção Máxima	270 kg 600 lbs	270 kg 600 lbs	410 kg 900 lbs
Retenção estática	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs
Ligação Curta de Corrente	6 mm 1/4"	7 mm 1/4"	8 mm 5/16"
Medida de Corda (Nylon)** (recomendados 3 cabos ou 8 cabos entrançados)	12 mm 1/2"	12 mm 1/2"	14 mm 9/16"
Velocidade da Linha (Retirada da âncora) Carga de trabalho de 30kg nominais	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Alimentação (DC)	12 V	12 V	12 V or 24 V
Alimentação do Motor	400 W	400 W	600 W
Peso Líquido	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

*refira-se ao manual do proprietário para variações de medida de cabo.

DIMENSÕES

Ambos os modelos	mm	inches
A	256 mm	10 1/8"
B	132 mm	5 11/32"
B2	176 mm	6 7/8"
C1	214 mm	8 7/16"
C2	147 mm	5 3/4"
E	65 mm	2 1/2"
G	230 mm	9 1/16"
J	96.4 mm	3 7/8"





NOVA ROLDANA DE CORRENTE REVOLUCIONÁRIA DA MAXWELL

A Maxwell uma vez mais lidera o mercado em pensamento inovador com a introdução da mais recente roldana de corrente Wave Design™. Esta roldana de cabo/corrente patenteada incorpora dois conceitos únicos de design que melhoram muitíssimo o manuseamento e o controlo do cabo em torção de cabo/corrente.

Os reforços exteriores são ligeiramente angulados para a frente de forma a assegurarem que o cabo e a corrente sejam suavemente conduzidos na roldana durante o resgate da âncora. Conforme o cabo é puxado, o reverso em face dos reforços interiores adere ao cabo de uma forma ondulada, segurando o cabo mais firmemente numa acção de 'padrão de onda' que é melhor do que a tradicional maneira de 'cunhos de obstrução' de segurar o cabo comparada com todos os outros produtos no mercado. Não só este Wave Design™ segura o cabo de forma mais segura, como também é mais cuidadosa para com o cabo resultando na longevidade aumentada do seu cabo.







3YEAR Limited Warranty

HRC10 Cabrestante, versão para corrente



Versão HRC10 sem cabrestante

Características e benefícios

- A nova série de guinchos horizontais HRC10 completamente automática é concebida para uma retirada e instalação sem esforço de corrente de ligação curta 8 mm (5/16") e 10 mm (3/8") e cabo de 3 cabos ou 8 cabos entrançados de 14 mm (9/16") e 16 mm (5/8").
- O design acima da cobertura esteticamente agradável, coloca o motor e a transmissão num compartimento estanque à água de dois estágios, poupando espaço abaixo da cobertura.
- O compartimento de duas partes consiste numa secção frontal de liga fortemente anodizada de grau marinho e uma secção à proa de cobertura do motor composto ondulada e facilmente removível.
- Este compartimento estanque à água de duas partes permite uma manutenção de rotina fácil e rápida, na cobertura.
- Instalação simples de 'aparafusar' assegura uma instalação e fixação sem esforços e rápida.
- O braço de pressão de aço inoxidável exerce sempre a pressão de controlo máxima no cabo (cabo, junção ou corrente).
- A nova e revolucionária roldana de corrente Wave Design™ patenteada pode acomodar um vasto leque de diferenças a nível da corrente, dentro dos que desejam a segurança adicional e o controlo de tamanho de corrente especifica cados, adequados para utilizar com a Série HRC10. Veja a página 265 para mais informações sobre esta característica inovadora.
- A roda de corrente horizontal única da Maxwell 'wrap around' assegura que mais de 90° do tambor seja utilizada, permitindo um manuseamento do cabo e da corrente bastante melhorado comparado com designs de concorrentes.
- O HRC10 funciona de forma eficiente com todas as correntes para aqueles que desejam segurança adicional e força de retenção em todos os sistemas.
- O tubo de corrente integral, através do tubo de escovém da cobertura assegura uma entrada e saída fáceis do cabo do fecho da âncora.
- O mecanismo de embraiagem/travão cónico permite uma ancoragem 'queda livre' manual, e recuperação de arranque de emergência do cabo e âncora se necessário.
- A caixa de velocidades de liga, fortemente anodizada, de grau marinho, selada faculta uma transmissão de saída de alta efi ciência através de sem-fim m e de roda tangente.

HRC10

Série de Cabo/Corrente Horizontal

HRC10-8 • HRC10-10

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
Tracção Máxima	700 kg 1540 lbs	850kg 1870lbs
Retenção estática	1500 kg 3300 lbs	1500kg 3300lbs
Ligação Curta de Corrente	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Medida de Cabo	14 mm - 16 mm 5/8"	16 mm 5/8"
Velocidade da Corrente (Resgate da âncora)	24 m/min 79 ft/min	24m/min 79ft/min
Velocidade da Corda (Resgate da âncora)	20 m/min 65 ft/min	20m/min 65ft/min
Alimentação (DC)	12 ou 24 V	12 ou 24V
Motor (Watts)	1000 W	1200W
Peso Líquido	19 kg 42 lbs	20kg 44lbs
Pressão Hidráulica	138 bar 2000 psi	138bar 2000psi
Fluxo Hidráulico	20 L/min 5.3 USgal/min	20L/min 5.3 USgal/min
Peso Líquido - Hid	13 kg 28 1/2 lbs	13kg 28 1/2lbs

Versão sem cabrestante O peso é 1 kg/2.2 lbs, menor que o acima indicado.

***8 mm - 5/16" ou 10 mm – rodas de corrente 3/8" podem ser utilizadas em qualquer dos modelos acima**

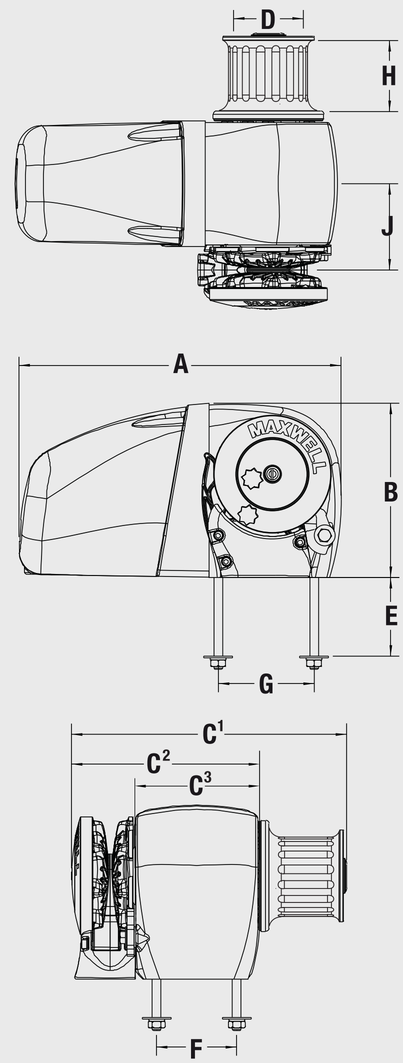
DIMENSÕES

Modelo	HRC10-8* 8 mm - 5/16"	HRC10-10* 10 mm - 3/8"
A	369 mm 14 9/16"	369 mm 14 9/16"
B	199 mm 7 7/8"	199 mm 7 7/8"
C1	316 mm 12 1/2"	316 mm 12 1/2"
C2	225 mm 8 7/8"	225 mm 8 7/8"
C3	140 mm 5 1/2"	140 mm 5 1/2"
D	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
E (espaço no convés padrão)	90 mm 3 9/16"	90 mm 3 9/16"
F	92 mm 3 9/16"	92 mm 3 9/16"
G	110 mm 4 3/8"	110 mm 4 3/8"
H	80 mm 3 3/16"	80 mm 3 3/16"
J	99 mm 4"	99 mm 4"

Importante: Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.



Adequado para embarcações até 15.3 m/50 pés Os novos guinchos da Série Horizontal HRC10 seguem com orgulho os passos bastante bem sucedidos dos guinchos de cabo/corrente completamente automáticos anteriores da Maxwell.



EQUIPAMENTO STANDARD NECESSÁRIO PARA DUPLO CONTROLO DE DIRECÇÃO

Solenóide de dupla direcção (incluído)

Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluída)

Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)

Disjuntor /painel de isolamento (não incluído)

OPÇÕES

1. Equipamento AutoAnchor™
2. Controlo remoto compacto
3. Comutadores de pé
4. Limitador de corrente
5. Tubo guia para corrente

Os guinchos de cabo/corrente Maxwell HRC automáticos são fornecidos com solenóide de direcção dupla. Interruptores e disjuntores encontram-se disponíveis, sendo necessário. serem encomendados separadamente. Ver quadro da página 314.







HWC3500 Versão de cabrestante para corrente

3YEAR Limited Warranty

ESPECIFICAÇÕES

MODELO	2500	3500	HWVC3500
Tracção máxima	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Retenção estática	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Ligação curta	9-11 mm 5/16"- 3/8"	10-13 mm 3/8"- 1/2"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Velocidade de linha (funcionamento normal)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Alimentação (DC)	12 ou 24 V	12 ou 24 V	12 ou 24 V
Motor (capacidade)	1200 W	1200 W	1200 W
Peso líquido - DC	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Pressão hidráulica	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Fluxo hidráulico	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Peso líquido	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSÕES

MODELO	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (centro orifício)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (centro orifício)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (centro de orifício aproximado)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H Altura de funcionamento tambor para cabo)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"

EQUIPAMENTO STANDARD NECESÁRIO PARA CONTROLO DE DIRECÇÃO SIMPLES

Solenóide de dupla direcção (incluído)

O tubo e o tambor têm de corresponder ao tamanho especificado da corrente (incluído)

Alavanca de emergência e de controlo de embraiagem (incluída)

Painel de controlo remoto cima/ baixo (não incluído)

Disjuntor /painel de isolamento (não incluído)

OPÇÕES

1. Equipamento AutoAnchor™
2. Interruptores de pé
3. Limitador de corrente*
4. Painel de controlo remoto cima/ baixo
5. Motor hidráulico
6. Controlo remoto compacto
7. Controlo remoto móvel

***Importante: Os guinchos da Maxwell têm que ser utilizados em conjunto com um limitador de corrente e/ou um amortecedor de corrente de modo a retirar peso ao guincho quando estiver ancorado. Estes também devem ser usados quando a âncora se encontra recolhida.**

Todos os acessórios de controlo e os opcionais podem ser encontrados nas páginas 314.

A Série HWC é concebida para o manuseamento horizontal automático de corrente oferecendo ao mesmo tempo um cabrestante independente para o resgate de um cabo secundário e cabo de corrente ou para auxiliar nos procedimentos de atracagem.



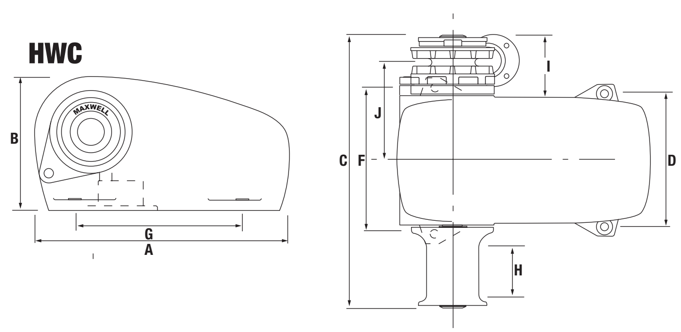
HWVC3500

HWC3500 Versão cabrestante para corrente dupla

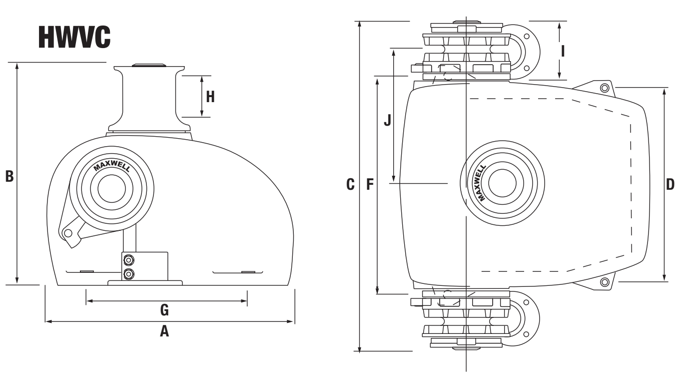
Características

- Operação de roda de corrente de direcção simples ou dupla completamente automática.
- Funcional transporte de cabo a partir da proa e da popa utilizando tambor de guincho MAX-grip™ independente, livre de obstáculos com desengate de embraiagem da roda de corrente para um controlo positivo de todos os cabos.
- Manuseamento de âncora dupla opcional com controlo independente suave de todas as rodas de corrente através das embraiagens cónicas.
- Fornecida a montagem do tubo de corrente.
- Mecanismo de embraiagem/travão tipo cone permite ancoragem manual "de queda livre". As embraiagens em cone, ao contrário do desengate de dentes, facultam um engate progressivo assegurando um controlo de operador preciso e seguro.
- Lingueta de fecho de roda de corrente para assistência durante a utilização do tambor de guincho independentemente.
- Simples instalação montada no convés sem peças abaixo do convés.
- Manutenção simplificada com possibilidade de retirar a engrenagem (roda de corrente e tambor) do guincho sem interferir com a montagem do guincho)
- Motor resistente, direcção dupla, desenhados para guinchos náuticos.
- Roda de corrente e tambor de guincho de acabamento cromado de alta qualidade sobre bronze de grau marinho.
- Compartimento de liga de grau marinho pré tratada, com revesti mento e acabada com uma tinta de poliuretano branca de dois componentes.

HWC



HWVC





KADEY KROGEN 58' COM HWVC3500





A Maxwell não fornecerá apenas o seu guincho ou cabrestante, mas também um conjunto completo de ancoragem que consiste num dispositivo de controlo, protecção de circuito, âncoras, corda, corrente, bujão de corrente, amortecedores de corrente, articulações, manilhas, rolos de proa, etc.



PAINEL REMOTO (TIPO ARTICULADO) (P102938)

(A)

CONTROLOS REMOTOS

Fácil de utilizar, interruptores cima/baixo montados no painel para operação do guincho remota a partir do leme, do fly bridge ou do cockpit. Adequado para utilizar com solenóides direccionais duplos.

- Fabricado a partir de materiais de grau marinho.
- À prova de salpicos.
- Adequado para utilização 12 e 24 Volt DC.
- Inclui botão on/off e luz indicadora de on (só B).



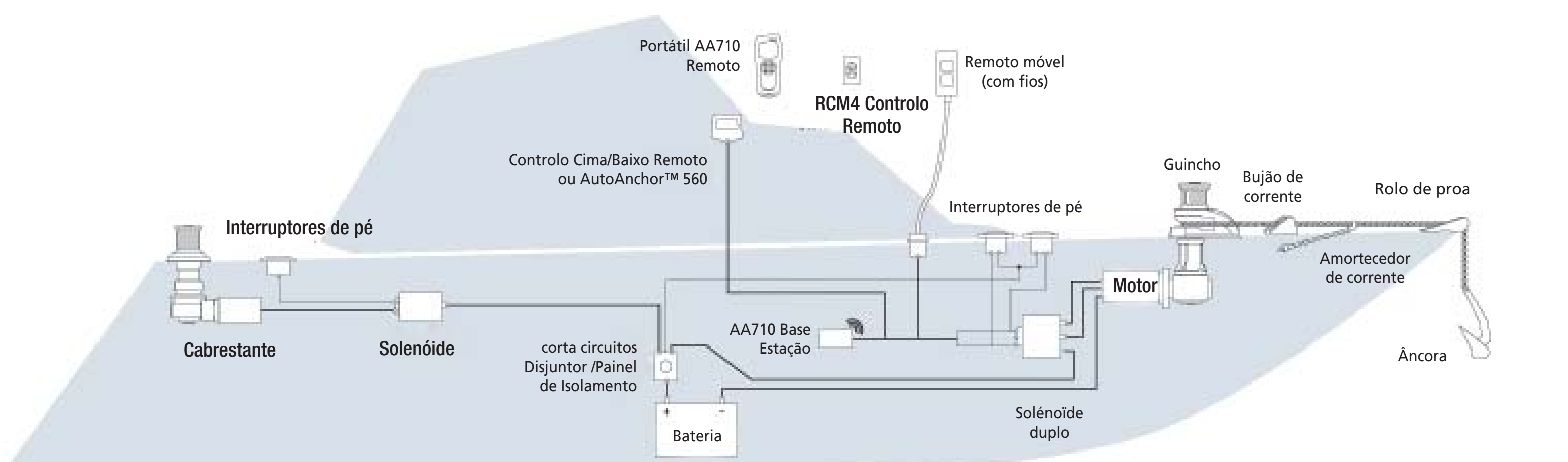
PAINEL DE CONTROLO (TIPO INTERRUPTOR) (P102983)

(B)

Guia de Posicionamento de Acessórios

A correcta instalação do seu guincho ou cabrestante Maxwell e de todo o equipamento de ancoragem associado vai assegurar que consiga anos de serviço sem problemas. Vale a pena investir tempo na instalação de todos os acessórios e todas as ligações eléctricas ou hidráulicas de forma cuidadosa e profissional. O seu Manual de Proprietário da Maxwell vai facultar-lhe toda a informação que você ou o seu agente de serviço precisa para instalar devidamente a sua instalação específica. O diagrama indicativo dá-lhe uma ideia sobre o que se encontra envolvido e trata-se apenas de um guia.

Nota: Os acessórios apresentados não estão necessariamente disponíveis em todos os armazéns Maxwell. Por favor, contacte o distribuidor Maxwell mais próximo de si para confirmar a disponibilidade.



Quando se trata de ancoragem, a Maxwell fornece a solução de ancoragem mais moderna apoiada por um forte aconselhamento e um serviço pós-venda. Encontra-se disponível uma gama completa de acessórios. Por favor, contacte o distribuidor local Maxwell mais próximo para aconselhamento e assistência.

RCM2 e RCM4 - Controlos remotos via rádio

Estas novas unidades de controlos remotos s/ fios são ideais para operarem um guincho de instalação simples (RCM2) ou dupla (RCM4). O RCM2 também pode ser usado p/ operar um hélice de proa, enquanto o RCM4 é ideal p/ operar um hélice de proa e um guincho de instalação simples, ou um hélice de proa e popa simultaneamente. Estas unidades são ideais p/ operar outros equipamentos eléctricos a bordo.



RCM2 (P104816)

RCM4 (P104817)

INTERRUPTORES DE PÉ - HEAVY DUTY

As unidades heavy-duty resistentes às intempéries da Maxwell possuem um diafragma impermeável com UV estabilizado e são fornecidos completos com as instruções de montagem e parafusos.

- 150 amperes de intensidade máxima e apropriado para aplicações de 12 ou 24 V.
- Os contactos de cobre niquelado garantem um funcionamento isento de corrosão e fiável.



PRETO COBERTO	**P19006**	**COBERTURA DE PLÁSTICO**	**P19008**
BRANCO COBERTO	**P19007**	**CROMADO**	**P19001**
COBERTURA DE AÇO INOX	**P100735**		

INTERRUPTORES DE PÉ - COMPACTOS

Interruptores de pé compactos de movimento vertical da Maxwell, agora disponíveis nas versões de cobertura preta e branca. Estes interruptores de 5 amperes de intensidade máxima têm de ser operados através de solenóides, o que também permite uma cablagem de diâmetro inferior.



COBERTURA EM BRANCO	**P104809**
COBERTURA EM PRETO	**P104810**

DISJUNTOR/PAINÉIS DE ISOLAMENTO

Estão disponíveis disjuntores/painéis de isolamento para se adequarem a uma ampla gama de guinchos e cabrestantes.

- Para protecção do circuito condutor principal para guinchos DC.
- Permite que a bateria ou alimentação eléctrica seja isolada quando o guincho não está em uso.
- Apropriado para sistemas de 12 ou 24 V DC.



P100789	**40 AMP**	**P100791**	**135 AMP**
P100790	**80 AMP**	**P102903**	**70 AMP**

SOLENÓIDES DE DIRECÇÃO ÚNICA E DUPLA

Os solenóides de direcção dupla são usados em conjunto com o painel de controlo remoto cima/ baixo, AutoAnchor™ contadores de cabo, controlos remotos móveis e/ou interruptores de pé para accionar o motor na direcção pretendida.

- Solenóides heavy-duty, com a potência adequada para os nossos motores dos guinchos.
- Disponível em 12 ou 24 V DC para íman permanente (PM) e motores com excitação série (SW).
- Solenóides de ignição protegida.
- Recomenda-se sempre a montagem num local seco.



Os solenóides de direcção única devem ser usados somente quando é necessária a rotação do motor numa só direcção. Por exemplo, os guinchos de cabrestante.



DIRECÇÃO ÚNICA	**SP1393 12V (PM/SW)**
DIRECÇÃO ÚNICA	**SP1394 24V (PM/SW)**
DIRECÇÃO DUPLA	**P100715 12V (PM)**
DIRECÇÃO DUPLA	**P11121 24V (PM)**
DIRECÇÃO DUPLA	**P19045 12V (SW)**
DIRECÇÃO DUPLA	**P19046 24V (SW)**



3YEAR Limited Warranty

MAXWELL AA570: WIRELESS PANEL MOUNT WINDLASS CONTROLADOR E MONTOU COUNTER

- Ligação instantânea à estação base do AA702 (incluído), sem necessidade de cabos para o guincho*
- Calibração fácil para estações múltiplas
- Intercomunicação com controlos de mão AA710
- Opera 2 guinchos desde uma única estação
- Função de um só toque para libertar e recolher um comprimento pré definido de cabo
- Ponto de paragem pré definido e alarme no recolhimento
- Painel ajustável com iluminação, em pés, metros ou fathoms
- LCD gráfico com interface intuitivo para uma fácil operação
- Apresenta a velocidade do guincho, a direcção e o recolher do guincho
- limitador de segurança, horas trabalhadas pelo guincho
- Distancia típica 10m (30ft), com opção de antena para aumentar a distância
- Transmissão de informação muito segura com 16 canais opcionais

*A consola AA570 exige ligação a 12V /24V.



(P102945)



O AA570 inclui controlo do posto de comando e estação base

MAXWELL AUTOANCHOR SEM FIOS UNIDADES DE CONTROLO REMOTO

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

- Monitorização do guincho a partir do leme.
- Instalação simples de sensor Plug & Play.
- Informação precisa relativa a todos os cabos só de corrente ou combinação cabo/corrente.
- Flexibilidade de íman e intervalo de sensor de 3mm a 50mm.
- Instalação fácil.
- Opções de instalação de unidade múltiplas – combina com outros produtos Maxwell AA para controlo de guincho total.
- Adequa-se a todos os guinchos DC, AC e hidráulicos.
- Diagnósticos integrados para resolução de assuntos de instalação.
- Protecção EMC para CE EN60945.

MAXWELL AA560

MONTAGEM DE PAINEL DE CONTROLO DE GUINCHO E CONTA CABO (P102944)



(P102944)

CARACTERÍSTICAS ESPECIAIS:

- Predefinir ponto de paragem e alarme de atracagem na recuperação.
- Função toque único para posicionar e recuperar um comprimento predefinido de cabo.
- Luz posterior de visor ajustável em pés, metros ou braças.
- Ecrã LCD gráfico apresentando uma interface de utilizador intuitivo para funcionamento simples.
- Apresenta velocidade e direcção de guincho.
- Fecho de segurança para ajudar a proteger contra posicionamento de guincho acidental.
- Regista horas de funcionamento de guincho para ajudar a assegurar a manutenção regular do guincho.
- Cobertura meteorológica e escolha de consola preta ou cinzenta.

O kit inclui 1 consola, 1 sensor e 1 íman.

SENSOR E CABO "PLUG AND PLAY"

A instalação correcta do sensor é fundamental para a operação de contador de cabo. Para assegurar a melhor instalação de sensor possível os produtos da Maxwell série AA vêm agora com ligações à prova de água predefinido para cabos de sensor. Sem necessidade de soldadura. Certifique-se que encomenda o cabo de ligação plug and play com o seu novo contador.



TODOS OS GUINCHOS DA MAXWELL ESTÃO PREPARADOS PARA CONTADOR DE CABO COM ÍMAN INTEGRADO E ORIFÍCIO PARA SENSOR



MAXWELL AA710
CONTROLO REMOTO PORTÁTIL PARA GUINCHO SEM FIOS E CONTADOR DE CABO (P102981)

Todas as características do AA560 mais opções para controlar um propulsor de proa ou as luzes do convés e a lavagem da âncora.



(P102981)

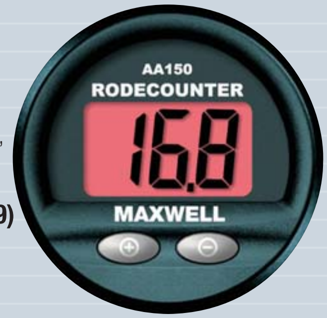
- Segurança de transmissão sem fios de alto nível – banda ISM 2.4GHz
- Controlo portátil com apresentação de contador de cabo, força do sinal e nível de bateria.
- A consola requer duas baterias AA.
- Forma ergonómica com ligação de faixa de pulso.
- Resistente a água até IP65.
- Modelo em borracha para aderência e protecção contra escorregamento.

O kit inclui 1 controlo remoto de mão e 1 estação de base estação, 1 sensor e 1 ímã. Nota: Duas estações de base podem ser combinadas e controladas por controlo remoto para permitir controlo de dois guinchos. Além disso, ligações Plug and Play, ligações em T e Adaptadores também se encontram disponíveis. Contacte o seu revendedor Maxwell.

CONTROLO DE GUINCHO ELECTRÓNICO E MONITORIZAÇÃO DE CABO

MAXWELL AA150
MONTAGEM DE PAINEL CONTADOR DE CABO

- Alarme de atracagem.
- Consola padrão de instrumentos marítimos de 60 mm (2.36”).
- Opção de escolha de leitura de contagem em pés ou metros.
- Ecrã LCD grande, ajustável, retroiluminado.



(P102939)

O kit inclui 1 consola, 1 sensor e 1 íman.

UNIDADES DE CONTROLO REMOTO DE ÂNCORA AUTOMÁTICOS MAXWELL

LANÇAMENTO OU RECOLHA DA ÂNCORA A PARTIR DA PROA QUANDO A VISÃO DO LEME SE ENCONTRA OBSTRUÍDA.

- Uso para guinchos, Turcos, Hélices e outros Equipamentos Marítimos. Protecção eléctrica
- Borracha sobre o molde para protecção contra choques e aderência.
- Berço.
- Operação em paralelo com todos os produtos AutoAnchor ™, chaves selectoras, interruptores de pé ou de outros equipamentos de controlo.
- Ligação aos sistemas DC, AC e Hidráulicos.
- Cabos enrolados de 4m e ligações.
- Todos os produtos têm a classificação IP67, incluindo cabos, fichas e tomadas.
- Tomada de Coberta com chicote de ligação de 2 m reduz o potencial de corrosão.
- Outros painéis AutoAnchor Maxwell estão disponíveis, verifique com o seu distribuidor Maxwell local.



AA730
Com Contador de Cabo
(P102994)



AA320
Controlo de Guincho
(P102992)



AA342*
Controlo para guincho duplo
(P102996)

4m de cabo

Classificado de acordo com IP67 a tomada de convés moldado com uma ligação de chicote para melhor ligação



Adaptador
Ligação de Cabo
(SP4192)



Instalação
Dupla ligação T
(SP4155)

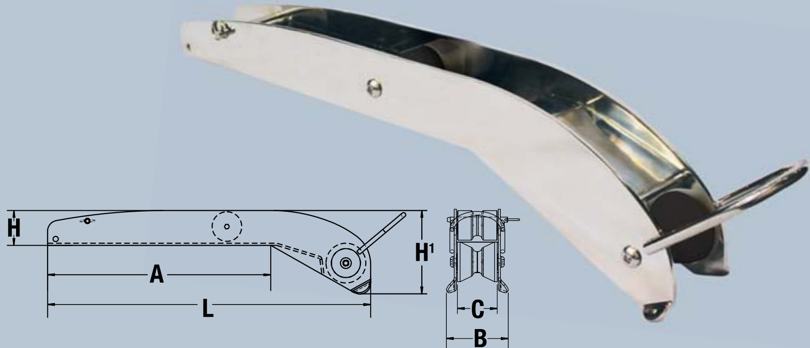
* O modelo AA341 (P102995) é similar ao AA342 mas pode ser usado como controlador geral duplo (contacte a Maxwell para detalhes).



ROLOS DE PROA MAXSET

O design do Rolo de Proa MAXSET garante que as âncoras galvanizadas e em aço inoxidável da MAXSET, juntamente com versões semelhantes da concorrência, são lançadas automaticamente de modo eficiente durante o lançamento da âncora. Quando a âncora é totalmente recolhida, o rolo de proa MAXSET garante que a âncora encaixa firmemente no rolo e que não ricocheteia quando a embarcação está em andamento.

ROLOS DE PROA MAXSET



ÂNCORAS MAXSET E ROLOS DE PROA MAXSET

MAXSET Códigos do rolo de proa / MAXSET (Âncoras estilo Delta)	Acabamento acetinado					Acabamento polido				
	P105074	P105076	P105078	P105080	P105082	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083
4kg/9lbs	•					•				
6kg/13lbs	•					•				
10kg/22lbs		•					•			
16kg/35lbs			•					•		
20kg/44lbs				•					•	
25kg/55lbs					•					•
30kg/66lbs					•					•
40kg/88lbs					•					•

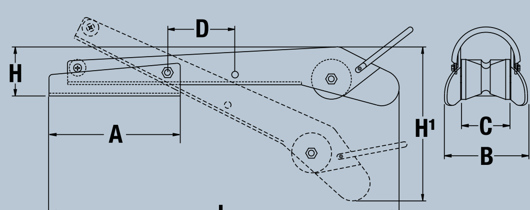
ROLO DE PROA EXTENSÍVEL ARTICULADO

(P104340)



POSIÇÃO DE EXTENSÃO CURTA

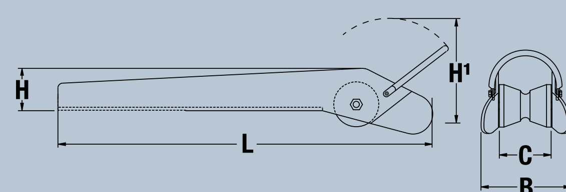
POSIÇÃO DE POSIÇÃO LONGA



ROLO DE PROA FIXO COM ARGOLA DE ÂNCORA



(P104345)



ÂNCORAS E ROLOS DE PROA MAXSET

Códigos do rolo de proa padrão / MAXSET (Âncoras estilo Delta)	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
4kg/9lbs		•	•		•	•
6kg/13lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•		•	•
16kg/35lbs		•	•	•	•	•
20kg/44lbs				•		
25kg/55lbs				•		
Códigos do rolo de proa padrão / MAXCLAW (Âncoras estilo Claw)	**P104331**	**P104332**	**P104333**	**P104334**	**P104340**	**P104345**
5kg/11lbs		•	•		•	
8kg/18lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•	•	•	•
15kg/33lbs				•	•	•
20kg/44lbs				•		

DIMENSÕES DO ROLO DE PROA PADRÃO E DA MAXSET

	Extensível P104340	Fixo com aro P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 mm (7 13/16”)	N/A	315 mm (12 3/8")	414 mm (16 5/16")	480 mm (18 7/8")	510 mm (20")	560 mm (22")
B	125 mm (4 15/16”)	134 mm (5 1/4”)	84 mm (3 5/16")	112 mm (4 3/8")	112 mm (4 3/8")	114 mm (4 1/2")	153 mm (6")
C	73 mm (2 7/8”)	75 mm (3”)	62 mm (2 1/2")	78 mm (3")	78 mm (3")	78 mm (3")	105 mm (4 1/8")
D	101 mm (4”)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 mm (2 15/16”)	65 mm (2 9/16”)	55 mm (2 1/8")	65 mm (2 1/2")	72 mm (2 13/16")	78 mm (3")	95 mm (3 3/4")
H1	239 mm (9 3/8”)	155 mm (6 1/8”)	122 mm (4 13/16")	152 mm (6")	165 mm (6 1/2")	175 mm (6 7/8")	215 mm (8 1/2")
L	527 mm (20 1/4”)	460 mm (18 1/8”)	465 mm (18 5/16")	600 mm (23 5/8")	715 mm (28 1/8")	762 mm (30")	850 mm (33 1/2")



ROLOS DE PROA

A MAXWELL PODE FORNECER-LHE UMA VARIEDADE DE ROLOS DE PROA PARA EMBARCAÇÕES PERSONALIZADAS OU STANDARD.

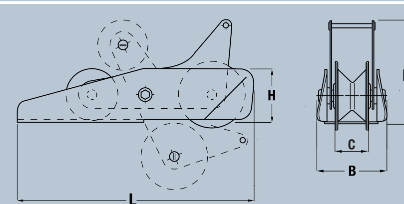
ROLO DE PROA ARTICULADO

Adequado para cabos de âncora e corrente utilizando corrente até 13 mm (1/2").



DIMENSÕES DO ROLO DE PROA ARTICULADO

Código	Tipo	L	B	H	h	C
P104330	Tamanho 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Tamanho 2	430 mm (16 15/16")	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")



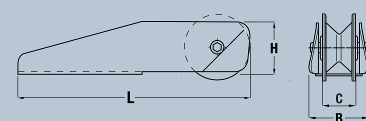
ROLO DE PROA FIXO

Adequado para cabos de âncora ou corrente utilizando corrente Até 13 mm (1/2").



DIMENSÕES DO ROLO DE PROA FIXO

Código	Tipo	L	B	H	C
P104332	Tamanho 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Tamanho 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Tamanho 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")



LIMITADORES

Os limitadores de corrente prendem a corrente e retiram peso ao guincho. São usados para ajustar e montar na âncora, libertar a âncora ou para evitar a "queda livre" acidental da âncora, enquanto em andamento. Também recomendado para os sistemas de cabo e corrente da Série VW para segurar a corrente enquanto muda de cabo para corrente. A Maxwell oferece três variações do limitador de corrente para se adequar a qualquer configuração de montagem do limitador de corrente e do guincho.

O "Limitador de Altura Combinada" mais recente foi desenvolvido para uso com a série de cabo/corrente da Maxwell de guinchos verticais, evitando a necessidade de um plinto de ajuste da altura para alinhar mais eficazmente a corrente com o tambor da corrente do guincho durante o lançamento e recolha da âncora.

Consulte a tabela adjacente para os tipos e tamanhos de limitadores de corrente disponíveis. Consulte o catálogo Superyacht da Maxwell para limitadores de corrente de dimensões superiores.



Economia



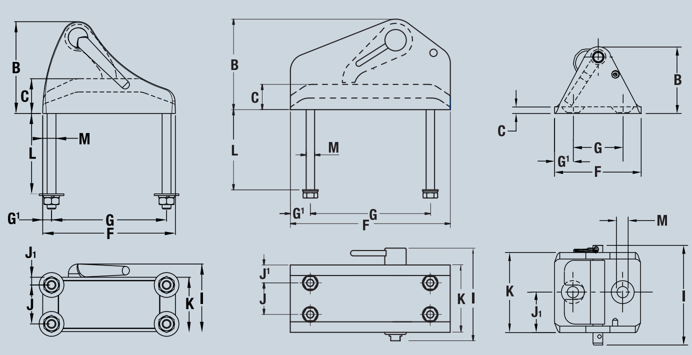
Alavancado



Altura combinada

LIMITADORES DIMENSÕES

	Economia		Alavancado			Altura combinada
	RC8 (P104358)	RC10/12 (P104359)	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	105mm (4 1/8")	127mm (5")	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	40mm (1 9/16")	48mm (1 7/8")	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	150mm (5 15/16")	182mm (7 3/16")	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	130mm (5 1/8")	159mm (6 1/4")	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G¹	10mm (7/16")	11.5mm (1/2")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	77mm (3")	97mm (3 13/16")	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	44mm (1 3/4")	53mm (2")	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J¹	8.8mm (11/32")	12.5mm (1/2")	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	61.5mm (2 7/16")	78mm (3")	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	90mm (3 1/2")	125mm (4 15/16")	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10

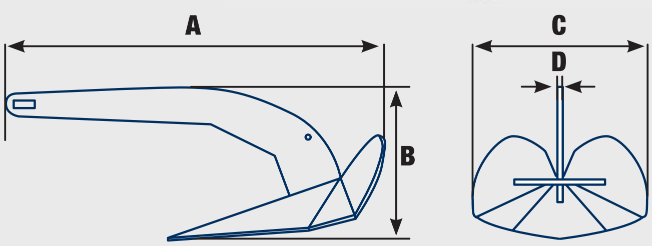




ÂNCORAS MAXSET

Existe uma grande variedade de âncoras no mercado actual. A Maxwell orgulha-se de estar capacitada para fornecer as âncoras de aço inox galvanizadas de alta qualidade disponíveis. Contacte a Maxwell para discutir os seus requisitos específicos.



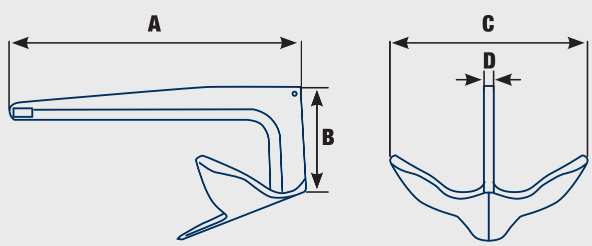


ÂNCORAS MAXSET EM AÇO INOXIDÁVEL	ÂNCORAS MAXSET GALVANIZADAS	PESOS DAS ÂNCORAS	A	B	C	D
P105070	P105069	4kg/9lbs	530mm (20 7/8")	222mm (8 3/4")	245mm (9 5/8")	8mm (5/16")
P105055	P105000	6kg/13lbs	620mm (24 1/2")	230mm (9 1/8")	262mm (10 3/8")	10mm (3/8")
P105056	P105001	10kg/22lbs	730mm (28 3/4")	275mm (10 7/8")	315mm (12 1/2")	12mm (1/2")
P105057	P105002	16kg/35lbs	820mm (32 3/8")	315mm (12 1/2")	340mm (13 1/2")	14mm (9/16")
P105058	P105003	20kg/44lbs	890mm (35")	345mm (13 5/8")	400mm (15 3/4")	16mm (5/8")
P105059	P105004	25kg/55lbs	986mm (38 7/8")	410mm (16 1/8")	445mm (17 1/2")	16mm (5/8")
P105067	P105005	30kg/66lbs	1050mm (38 7/8")	445mm (16 1/8")	465mm (17 1/2")	20mm (5/8")
P105068	P105006	40kg/88lbs	1130mm (44 1/2")	470mm (18 1/2")	510mm (20")	20mm (3/4")

ÂNCORAS MAXCLAW

A gama de âncoras "MAXCLAW" 316 de aço inox, baseadas no design das aprovadas âncoras 'Norte Se', encontram-se disponíveis em seis dimensões de modo a se adequarem a barcos de aproximadamente 2 m (6') até 14 m (45').





MAXCLAW AÇO INOXIDÁVEL	PESOS DAS ÂNCORAS	A	B	C	D
P105060	5kg/11lbs	470mm (18 5/8")	190mm (7 1/2")	310mm (12 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105061	8kg/18lbs	530mm (20 7/8")	210mm (8 3/8")	360mm (14 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105062	10kg/22lbs	600mm (23 5/8")	228mm (9")	380mm (15")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105063	15kg/33lbs	670mm (26 1/2")	265mm (10 1/2")	450mm (17 3/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105064	20kg/44lbs	715mm (28 1/4")	360mm (14 1/4")	470mm (18 5/8")	15 - 20mm (5/8"-7/8")
P105065	30kg/66lbs	815mm (32 1/8")	425mm (16 3/4")	550mm (21 3/4")	18 - 25mm (3/4"-1")
P105066	40kg/88lbs	1000mm (39 3/8")	440mm (17 3/8")	675mm (26 5/8")	18 - 30mm (3/4"-1 1/4")

Quando se trata de ancoragem, a Maxwell fornece a solução de ancoragem mais moderna apoiada por aconselhamento e serviço pós vendas. Encontra-se disponível uma gama completa de acessórios. Por favor, contacte o escritório ou distribuidor local Maxwell mais próximo para aconselhamento e assistência.

ÂNCORAS MAXSET E ROLOS DE PROA MAXSET

Ver a tabela abaixo para seleccionar o rolo mais adequado para a sua âncora MAXSET ou MAXCLAW.

ÂNCORAS MAXSET			PARA ESTAREM DE ACORDO COM O COMPRIMENTO APROXIMADO DA EMBARCAÇÃO								ROLOS DE PROA MAXSET	
Aço inoxidável	Galvanizada	Peso	4M (13')	6M (20')	8M (26')	10M (33')	12M (39')	14M (46')	16M (52')	18M (59')	Acabamento acetinado	Acabamento polido
P105070	P105069	4kg/9lbs									P105074	P105075
P105055	P105000	6kg/13lbs									P105074	P105075
P105056	P105001	10kg/22lbs									P105076	P105077
P105057	P105002	16kg/35lbs									P105078	P105079
P105058	P105003	20kg/44lbs									P105080	P105081
P105059	P105004	25kg/55lbs									P105082	P105083
P105067	P105005	30kg/66lbs									P105082	P105083
P105068	P105006	40kg/88lbs									P105082	P105083

ÂNCORAS MAXCLAW			PARA ESTAREM DE ACORDO COM O COMPRIMENTO APROXIMADO DA EMBARCAÇÃO							
P105060		5kg/11lbs								
P105061		7.5kg/17lbs								
P105062		10kg/22lbs								
P105063		15kg/33lbs								
P105064		20kg/44lbs								
P105065		30kg/66lbs								
P105066		40kg/88lbs								



MANILHAS E DESTORCEDORES

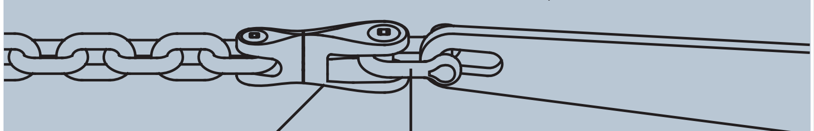


6-8 MM (P104370)



10-13 MM (P104371)

A utilização de uma articulação e manilhas de junção para juntar a sua âncora e cabo vão melhorar muitíssimo o puxar a âncora e ajudar a assegurar a que o cabo fique correctamente no seu fecho da âncora. Além disso, eles são altamente recomendados para utilizar com os guinchos da Maxwell de cabo/ corrente automática. Dois tamanhos (6 mm - 8 mm/1/4" – 5/16" e 10 mm - 12 mm/3/8" – 7/16") encontram-se disponíveis para se adequarem a navios até 20 metros (65 pés). Estes robustos conectores simples, articulados de âncora com pinos capturados, ficam sobre pressão e vão puxar suave e facilmente sobre os rolos da proa.



ALAVANCAS DE EMERGÊNCIA E DE CONTROLO DA EMBRAIAGEM E CABEÇAS DE EXTENSÃO DUPLAS

As alavancas são para usar com os guinchos das Séries RC8, RC10, RC12 e HRC10 e são fornecidas como acessórios padrão. A Série RC12 também é fornecida com uma alavanca especializada de emergência. Disponíveis em dois tamanhos para se adequarem às restrições da maioria das configurações do convés de proa. Fabricadas em plástico leve e durável moldado por injecção, estas manivelas flutuam se caírem acidentalmente borda fora. Também estão disponíveis duas cabeças duplas. A extensão facilita o acesso à porca de desengate de embraiagem do guincho em áreas de acesso limitado e a cabeça de ½" permite o uso de uma chave roquete padrão de ½" comum a todas as unidades HRC10.



10" (P103865)

8" (P103864)

EXTENSÃO DUPLA E CABEÇA DE 1/2"

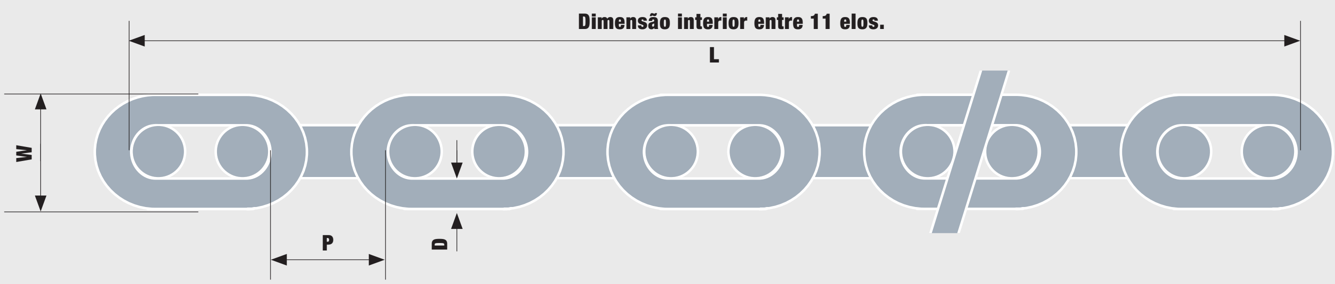
(7038) **(7369)**



GUIA DE SELECÇÃO DE CORRENTE

Para o seu guincho resgatar e posicionar a âncora e a corrente de forma suave, sem obstrução, é extremamente importante que a corrente e o tambor da corrente (roda de coroa) coincidam. Infelizmente todas as correntes (métricas ou imperiais) nem são necessariamente fabricadas com as mesmas tolerâncias para uma determinada medida de corrente. Assim, a Maxwell concebeu uma folha de cálculo de corrente e roldana, global que o vão ajudar a verificar qual a roldana de corrente que necessita de encomendar para a corrente que está a utilizar, para encaixar e trabalhar correctamente com o seu guincho Maxwell.

Se sabe qual é a dimensão e o fabricante da corrente, então basta ir ao link abaixo no sítio da Maxwell, procurar a sua corrente, deslizar para baixo para o seu guincho e um ponto na matriz indicará e guiá-lo-á até à roldana a ser usada com o seu guincho e corrente específicos. Dimensão interior entre 11 ligações. Se não sabe qual o tamanho e fabricante da corrente, então utilize o diagrama de correntes ilustrado (refira-se abaixo) e a informação de dimensões indicadas para 'medir' a sua corrente. Envie esta informação para o seu representante Maxwell, que o ajudará a verificar qual a corrente que está a usar e assim, qual a roldana deve ser utilizada com o seu guincho Maxwell.



P = Comprimento entre elos dentro da ligação **D = Diâmetro de fi o de corrente** **W = Largura fora da ligação** **L = Dimensão interior entre 11elos.**

Por favor, pegue numa secção de 11 elos da sua corrente, coloque -a esticada e meça as dimensões conforme indicado

DESCARREGUE A FOLHA DE CÁLCULO DO GUIA DE SELECÇÃO DO TAMBOR MAXWELL www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

GUIA DE SELECÇÃO DO TAMBOR																	
	DIN766		EN818	PARA ESTAREM DE ACORDO COM A DIMENSÃO APROXIMADA DA EMBARCAÇÃO													
ORRENTE	GALVANIZADO A QUENTE	AÇO INOXIDÁVEL	GALVANIZADO A QUENTE	4M (15FT)	5M (16FT)	6M (19FT)	7M (22F)	8M (26FT)	9M (30FT)	10M (32FT)	12M (38FT)	14M (45FT)	16M (52FT)	18M (58FT)	20M (65FT)	22M (72FT)	24M (78FT)
6mm	SP3105	SP4471	N/A														
7mm	SP4049	N/A	N/A														
8mm	SP4050	SP4207	N/A														
10mm	SP4051	SP2514	SP4012														
12mm	N/A	N/A	SP3666														
13mm	SP4052	SP4474	N/A														

INFORMAÇÕES DA CORRENTE

Existem várias qualidades de correntes de elo curto. A qualidade está relacionada com a qualidade, resistência e processo de revestimento do metal bruto. Estão disponíveis correntes galvanizadas e em aço inoxidável. A especificação da corrente é a norma pela qual uma corrente deve ser fabricada para cumprir com uma determinada norma internacional. Fora da América do Norte, os tipos mais comuns de corrente métrica de elo curto são DIN766 e EN-818. Na América do Norte as correntes imperiais mais comuns são BBB e G40. O mais importante a ter em mente é seleccionar uma qualidade e especificação de corrente em conformidade com as normas reconhecidas. Além das correntes listadas acima, a Maxwell pode fornecer uma variedade de alternativas para satisfazer qualquer procura de mercado. Contacte o seu revendedor Maxwell mais próximo.

Quando se trata de ancoragem, a Maxwell fornece a solução final apoiada por bons conselhos e serviço pós-venda. Encontra-se disponível uma gama completa de acessórios. Contacte o concessionário Maxwell mais próximo ou o distribuidor local para aconselhamento e assistência.

CORDA E CORRENTE

A Maxwell pode fornecer um gama completa de cabos incluindo apenas corrente apenas cabo ou combinação pré-unida de e corrente. Corrente, adequada para navios até 100 metros (cerca de 300 pés) encontra-se disponível em variações de ligação curta ou de perno quer no tamanho métrico como no imperial. A Maxwell fornece tanto o cabo de nylon de 3 cordas e 8 cordas entrançadas geralmente utilizada de navios até 20 metros (65 pés) em comprimento como cabos geralmente vistos em super iates.

KITS DE CORRENTE CABO DE COMBINAÇÃO PADRÃO

CORRENTE Ø	COMPRIMENTO DA CORRENTE	CABO Ø	COMPRIMENTO DO CABO			
			50m	100m	150m	200m
6mm	10mtrs	12mm	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6mm	20mtrs	12mm	N/A	SP2643	N/A	N/A
8mm	10mtrs	14mm	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8mm	20mtrs	14mm	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10mm	10mtrs	16mm	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10mm	20mtrs	16mm	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Comprimentos personalizados disponíveis. Contacte o seu revendedor Maxwell.

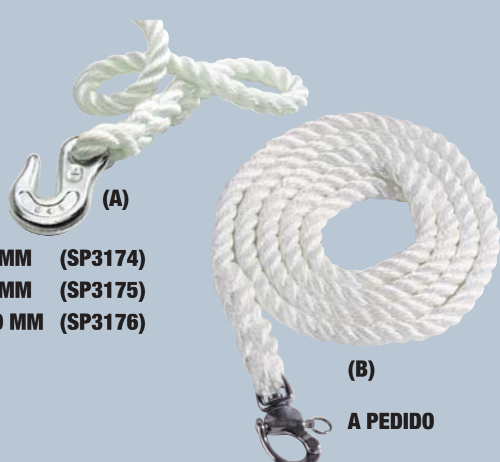


CABO NYLON DE 8 CORDAS ENTRANÇADAS

12MM (SP3167) 14MM (SP3168)
16MM (SP3169) 20MM (SP3170)

AMORTECEDORES DE CORRENTE

Os amortecedores de corrente são um método alternativo de retirar peso dos guinchos e são recomendados para reter a âncora enquanto em curso. Disponível em versões de cabo com gancho de engate de corrente (A) ou mosquete de manilha (B) e em várias dimensões : 6mm (1/4"), 8mm (5/16"), 10mm (3/8"), 13mm (1/2").



(A)

6 MM (SP3174)
8 MM (SP3175)
10 MM (SP3176)

(B)

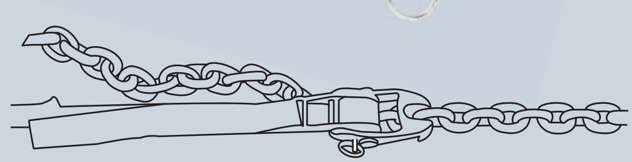
A PEDIDO

TENSOR DE ÂNCORA DA MAXWELL

O tensor de âncora® inovador da Maxwell foi projectado para satisfazer a procura de mercado por um tensor de âncora simples, fácil de usar e ajustável que segure a âncora firmemente no rolo de proa, retirando o peso do guincho e impedindo o lançamento acidental da âncora em andamento.
Fixo num cunho ou cabeço existente, não será necessária qualquer montagem. Enrole simplesmente a extremidade da corrente da correia de alta resistência, que possui 500 mm (18") de ajustabilidade, sobre um cunho ou cabeço, encaixe a "garra" do tensor na corrente e bloqueie a alavanca da acção de cames; que pode ser ainda mais bem fixa com uma cavilha de desarme rápido (fornecida).

(P105072)





- Apropriado para uso com corrente de elos curtos de 7 mm (1/4") a 12 mm (1/2").
- Não deve ser usado como um amortecedor durante o lançamento da âncora.
- Não use o cabrestante do guincho para fixar a extremidade (enrolada) da corrente da correia.

Guia de selecção de acessórios eléctricos

Use este guia para seleccionar os acessórios eléctricos de que necessita e para confirmar que se adequam à sua escolha de unidade de guincho ou cabrestante.
Depois de identificar o seu guincho, siga as etapas 1 a 5 abaixo. Consulte também as informações adicionais na página 282.

1. Seleccione o solenóide (quando necessário)

	Modelo do guincho	Âncoras Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
Peça número		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W	1200W	1500W	1200W
	Solenóides no																
P100715	Solenóides 12V			(•)	(•)	(•)											
P11121	Solenóides 24V			(•)	(•)	(•)											
P19045	Solenóides 12V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
P19046	Solenóides 24V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
	Solenóides de direcção única																
SP1393	Direcção única 12 V	•	•	O solenóide de direcção única pode ser usado com guincho se a operação de direcção dupla não for necessária.													
SP1394	Direcção única 24 V	•	•														
	(•) = parte do pacote padrão de guinchos de 12 V ou 24 V	• = extra opcional															

2. Seleccione o disjuntor/corta circuitos (recomendado)

	Circuit Breaker	Âncoras Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P100789	40 Amp Disjuntor	24V	24V	24V	24V	24V											
P102903	70 Amp Disjuntor			12V	12V												
P100790	80 Amp Disjuntor	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	135 Amp Disjuntor						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Seleccione o interruptor (conforme necessário)

	Interruptores de pé	Anchor Max	500VC	HRCFF 6/7/8	RC6	RC8-6	RC8-8	RC10-8	RC10-10	HRC10-8	HRC10-10	RC12-10	RC12-12	1000	1500	2500	3500
P19001	Interruptor de pé cromado	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Interruptor de pé c/ tampa (preto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Interruptor de pé c/ tampa (branco)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Interruptor de pé plástico Bisel	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Interruptor de pé c/ tampa cromada	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Interruptores de pé compactos																
P104809	Interruptores de pé cobertos (branco)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Interruptores de pé cobertos (preto)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Painel remoto subida / descida																
P102938	Interruptor			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Botão de pressão			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Controlo remoto portátil																
P102933	Controlo remoto de botão de pressão			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102992	AA320 controlo dois botões			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 controlo dois botões			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Controlo remoto sem fios																
P104816	RCM2 radio controlo dois botões			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104817	RCM4 radio controlo quatro botões			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Seleccione o contador de cabo (quando necessário)

P102939	AA150 Conta voltas s/ controlo			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102944	AA560 Conta voltas c/ controlo de guincho			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102945	AA570 Conta voltas c/ controlo de guincho			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 controlo móvel com fios com Contador de Cabo			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102981	AA710 Controlo Remoto com Contador de Cabo			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

***HRC sensor P102909, é necessário para aplicar um conta voltas para o HRC6 e HRC 8**

5. Seleccione kits de extensão de sensores p/conta corrente ou cablagens p/interruptores c/conta corrente (conforme necessário)

SP4154	2m (6.5 ft) cabo de instalação dupla com cabo de ligação			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	Ligação instalação dupla "T"			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	Adaptador (para ligar 2 cabos)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Additional Anchoring Accessories Selection Guide Information

Âncoras MAXSET

Acabamento acetinado	Acabamento polido	Peso da âncora
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

MAXCLAW Anchors

P105060	5kg/11lbs
P105061	7.5kg/17lbs
P105062	10kg/22lbs
P105063	15kg/33lbs
P105064	20kg/44lbs
P105065	30kg/66lbs
P105066	40kg/88lbs

Rolos de proa MAXSET

Aço inoxidável	Galvanizado	Peso da âncora
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

Rolos de proa

P104330	#1 Corrente articulada até 8 mm (5/16”)
P104331	#2 Corrente articulada até 13 mm (1/2”)
P104332	#1 Corrente fixa até 8 mm (5/16”)
P104333	#2 Corrente fixa até 8 mm (5/16”)
P104334	#3 Corrente fixa até 13 mm (1/2”)
P104340	Corrente extensível articulada até 13 mm (1/2”)
P104374	Corrente fixa com argola de âncora até 13mm (1/2”)

Limitadores de corrente

P104335	Corrente económica de 8 -10 mm (5/16”-3/8”)
P104372	Corrente de lingueta alavancada amovível de 8 mm (5/16”)
P104373	Corrente de lingueta alavancada amovível de 10 mm (3/8”)
P104374	Corrente de lingueta alavancada amovível de 13 mm (1/2”)
P104358	Corrente de altura combinada de 8 mm/10 mm (5/16”-3/8”)
P104359	Corrente de altura combinada de 10mm/13 mm (3/8”-1/2”)

Tornel da âncora

P104370	Corrente de carga de 750 kg em aço inoxidável de 6mm-8 mm (1/4”-5/16”)
P104371	Corrente de carga de 1500 kg em aço inoxidável de 13 mm-10 mm (3/8”-1/2”)

Tensores e amortecedores de corrente

SP3174	Corrente de gancho amortecedor de 6/7 mm (1/4”)
SP3175	Corrente de gancho amortecedor de 8 mm (5/16”)
SP3176	Corrente de gancho amortecedor de 10 mm (3/8”)
P101100	Corrente ajustável de patola/tensor de 13 mm (1/2”)

Pegas de manivela

P103864	Guinchos curtos RC8, RC10 e RC12
P103865	Guinchos longos RC8, RC10 e RC12

Instalação e manutenção

A Maxwell fornece com cada guincho ou cabrestante um manual completo de instalação e manutenção. Este guia passo a passo claro e detalhado, fornece-lhe a informação sobre como e onde instalar o guincho. As sugestões, conselhos práticos e precauções fornecem uma sólida base para a sua utilização e manutenção.

Uma boa instalação poderá marcar a diferença entre o seu guincho funcionar como deveria ou acabar por lhe causar problemas. Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de instalar e utilizar o seu guincho. Orientações simples e conselhos fáceis tais como lubrificar os cones da embraiagem utilizando produtos tais como CRC™ no motor e nos terminais eléctricos, ou acomodar o guincho no convés com um vedante de alta qualidade naval para garantir que os seus produtos Maxwell Marine durem muitos anos sem problemas de utilização. Se tiver dúvidas, contacte o seu distribuidor Maxwell mais próximo.

Três anos de garantia Maxwell

A Maxwell Marine oferece uma garantia limitada de três anos em todos os guinchos, cabrestantes e acessórios para uso em barcos de lazer (com excepção do AnchorMax que tem uma garantia de dois anos) e um ano de garantia limitada para os sistemas utilizados em barcos comerciais ou de aluguer. A garantia, a manutenção e as peças estão disponíveis em todo o mundo.

Entre em contacto com a sua oficina Maxwell Marine mais próxima ou consulte a página da Internet da Maxwell Marine: www.maxwellmarine.com onde encontrará uma lista completa de centros de manutenção, agentes e distribuidores.

3YEAR Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

O crescente compromisso da Maxwell com o atendimento ao cliente e a excelência tecnológica podem ser consultadas on-line em www.maxwellmarine.com.

Esta página da Internet totalmente interactiva e em constante evolução oferece um guia Maxwell, fácil de usar, para selecção de guinchos, desenhos concebidos em computador, descargas de manuais de produtos e informação técnica actualizada sobre os últimos desenvolvimentos e inovações de produtos. Pode registar garantias on-line, pedir conselhos técnicos, pesquisar as exibições de barcos nas quais estamos presentes e localizar a oficina, agente ou distribuidor Maxwell mais próximo de si.

Glossário

Cabrestante Muitas vezes referido como tambor, tambor de cabo ou tambor seccional. O cabrestante é usado principalmente para recolher o cabo.

Limitador de corrente Referido igualmente como compressor de corrente. Localizado entre o guincho da amarra e o rolo da proa. Fixa a corrente e a âncora e retira o peso do guincho da amarra/guincho. Altamente recomendado para sistemas que utilizam apenas corrente e para sistemas semiautomáticos de corrente e cabo.

Queda livre Desengate do mecanismo de embraiagem do guincho, permitindo que a âncora e a amarra (corrente ou cabo e corrente) se soltem livremente sem qualquer entrada em funcionamento da caixa de velocidades ou do motor do guincho.

Gola do cabrestante Muitas vezes referido como tambor de corrente. Uma roldana especial com divisões para alojar um tamanho especificado de corrente para recolha da corrente e da âncora. Com sistemas automáticos de cabo/corrente, a gola do cabrestante é projectada para recolha tanto do cabo como da corrente.

Arrasto Muitas vezes referido como pesagem ou içamento. A operação de içar a âncora e a amarra.

Horizontal Referente ao guincho da amarra ou guincho. O eixo de transmissão, o cabrestante e a gola do cabrestante estão posicionados horizontalmente no convés.

Sistema de cancelamento manual Normalmente referido como sistema de manivela de emergência. Um meio de rodar manualmente o guinchopara recolher a amarra da âncora e a âncora caso ocorra uma falha no motor, caixa de velocidades ou fonte de alimentação.

Arrasto máximo Por vezes referido como elevação nominal, carga de estol ou simplesmente elevação/tracção. O esforço máximo de tracção ou carga de elevação do guincho da amarra.

Rolete A linha que fixa o barco à âncora. Isto pode consistir em todas as correntes, cabos ou uma combinação de cabo e corrente.

Carga estática A carga máxima que o guincho aguenta. Não é recomendável que o guincho seja usado dessa maneira.

Vertical Referente ao guincho da amarra ou guincho. O eixo de transmissão, o cabrestante e a gola do cabrestante estão posicionados verticalmente no convés.

Guincho Um guincho accionado manualmente ou por manivela ou caixa de velocidades assistidas. Normalmente implica a tracção ou içamento de um peso usando um guincho.

Guincho Uma máquina para içar um peso através do enrolamento de um cabo e/ou corrente à volta de um tambor ou roldana de corrente, accionado por uma manivela, motor, etc.

Carga de trabalho Normalmente referida como carga de trabalho normal ou o içamento típico do guincho. Geralmente isso é algures entre 25% a 35% do esforço máximo de tracção ou elevação nominal. Essa carga de trabalho deve corresponder aproximadamente ao peso total da âncora e amarra da âncora a bordo da embarcação.

Guinchos e Cabrestantes de super iates

Desde há quatro décadas que a Maxwell Marine tem vindo a fornecer soluções de ancoragem para o mercado náutico global. A indústria de super iates coloca desafios únicos. Qualidade, confiança e estilo são um ponto obrigatório. Os proprietários dependem do equipamento mais sofisticado a bordo das suas luxuosas embarcações para que possam navegar com segurança pelo mundo ou viajar nos seus barcos-casa.

A Maxwell Marine tornou-se o fabricante de referência em muitos dos super iates mundiais.

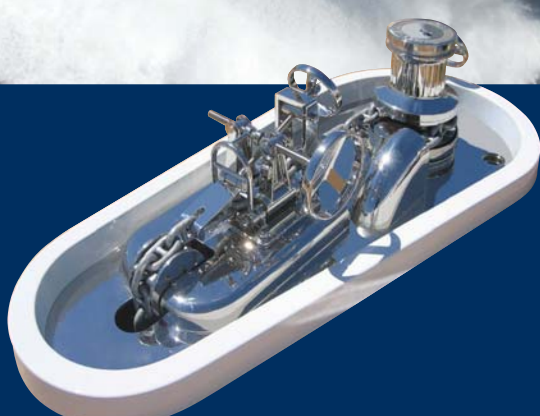
O século XXI apresentou à Maxwell Marine novas oportunidades e desafios. Super iates maiores significa guinchos e equipamento de manuseamento de âncora maiores. Em Resposta, a Maxwell continuou a desenvolver e a expandir os seus guinchos para super iates série “SY” bastante bem sucedidos. Complementado por um novo e inovador dispositivo de controlo. Tais como Rolo-Bujão-Tensor, Compressor-Rolo-Tensor e Rolo-Tubo de Corrente integrados, a Maxwell ao encontro dos pedidos para um completo e integrado conjunto de ancoragem para Mega-iates.

Todos os produtos para super iates são fabricados conforme os requisitos internacionais da ISO9001 e encontram-se ao abrigo da norma CE Europeia. Os produtos Maxwell são, e podem ser, certificados pelas mais importantes Sociedades de classificação tais como Lloyds, DNV, ABS, BV, etv.

Para mais informações sobre a vasta gama da Maxwell Marine De produtos serviços para super iates, consulte o seu Novo catálogo Superyacht e guia de informação ou visite www.maxwellmarine.com ou contacte: superyacht@maxwellmarine.com.







VWC SERIES



VWC6000 Hidráulico com travão



NOVO
SY38



O SY38 é o último guincho Maxwell da série SY para super iates; desenvolvido para corrente de 38 milímetros e adequado para navios com comprimento até cerca de 100 metros. A série SY permite à Maxwell oferecer um guincho altamente competitivo, de alta qualidade, sem que seja sub ou sobre dimensionado, forte e fiável.
Mais uma vez a Maxwell quebrou mais uma vez a fronteira da inovação ao ter desenvolvido e construído guinchos maiores e mais fortes de modo a responder à necessidade dos super e mega iates.

Durante mais de quatro décadas, o nome Maxwell tem sido sinónimo dos mais altos padrões de excelência em engenharia naval. Fornecendo soluções superiores de ancoragem para de barcos recreio, super-iates e embarcações comerciais, a Maxwell ganhou uma reputação global sem comprometer a qualidade. Uma reputação construída tendo como base a investigação e desenvolvimento contínuos, na inovação do design e no compromisso com o estilo sem paralelo na indústria.

A Maxwell tornou-se líder no sector, analisando as necessidades das embarcações a nível mundial e produzindo equipamentos que excedem largamente as expectativas dos clientes.

A Maxwell Marine passou por um período de expansão e de alargamento de horizontes.Como uma empresa reputada no cumprimento da promessa de Excelência de Ancoragem, a Maxwell Marine continua a proporcionar uma gama de produtos cada vez mais ampla. A Maxwell Marine é representada por uma forte rede de distribuição internacional, um historial irrepreensível e um portfólio de produtos que se encontram em muitos dos melhores e mais admirados barcos no mundo inteiro. A qualidade dos produtos da Maxwell Marine e o seu desempenho como empresa é garantida pela sua certificação sob os rigorosos requisitos das normas ISO9001 e CE. Além da sua sede em Auckland, Nova Zelândia, a Maxwell Marine tem uma filial chamada Maxwell América LLC, com sede em Maryland, EUA. A Austrália é servida por um centro de vendas e de distribuição Maxwell em Queensland. A Europa, Médio Oriente e África estão agora a ser servidas por um centro de vendas e de distribuição dedicado com base em Schiedam, Holanda. Uma extensa rede de vendas e de serviços apoiam estes centros principais.

Quando se trata de proteger o seu investimento, uma das decisões mais importantes que irá tomar é seleccionar o guincho mais adequado para o seu barco. Um guincho muito pequeno para a função, não só é insuficiente quando as situações se tornam difíceis, como em última análise, pode comprometer a segurança do barco e da tripulação. Escolher o guincho adequado é fundamental para estar tranquilo e para uma navegação segura. Na página seguinte pode observar o mapa e o guia para seleccionar o guincho adequado.

Os guinchos eléctricos cumprem os requisitos EMC.



Conselhos

1. Evite possíveis danos no seu guincho lubrificando os cones da embraiagem. Isto deve ser feito a cada 6 meses ou pelo menos uma vez por ano, dependendo da utilização. O manual fornecido com o guincho tem instruções completas e esquema de manutenção.
2. Verifique o nível de óleo na caixa redutora do seu guincho. O óleo deve estar a meio quando visto através do copo de verificação. Substitua os vedantes em cada três anos, dependendo do uso. Verifique no manual o esquema de manutenção completa.
3. Para evitar problemas eléctricos com o seu guincho, verifique e aperte as ligações dos cabos no motor, no solenóide e na botoneira. Verifique também a abrasão nos cabos de modo a prevenir curto circuitos.
4. Os encravamentos nos guinchos podem ser causados pelas uniões mecânicas. Verifique as uniões e os cabos, no que respeita a possíveis danos. Caso as uniões apresentem desgaste, substitua as uniões ou os cabos na extremidade oposta da linha para a corrente. Esta, normalmente não se desgasta.
5. Com o tempo, as tampas plásticas dos interruptores de pé podem descolorar ou partir. O seu agente local Maxwell pode-lhe fornecer capas de substituição.
6. Previna problemas indesejados com seu guincho, lavando os componentes acima do convés com água doce. Isto é aplicável, tanto para embarcações que navegam em água doce como para água salgada, sendo abordado no capítulo do plano de manutenção do manual do seu guincho.
7. Lave os componentes da zona não coberta do convés do seu guincho com água potável após cada utilização. Os componentes da zona coberta do convés devem ser regularmente inspeccionados e limpos para evitar a acumulação de depósitos de sal.
8. Para evitar problemas eléctricos, verifique o aperto de todas as ligações uma vez por ano. Limpe e aplique um spray de protecção no motor e nas ligações eléctricas para prevenir a corrosão.
9. Verifique se a amarra da âncora está desgastada/corroída e substitua se for necessário. Em todos os guinchos de cabo/corrente, deve ser dada especial atenção à junção entre o cabo e a corrente e às ligações entre a corrente/destorcedor e a manilha/âncora. Se a corda ficar endurecida devido a depósitos de sal, pode ser amolecida pela imersão durante a noite em água potável e em amaciador de tecidos.
10. Tal como acontece com qualquer máquina, certifique-se de que as roupas, dedos das mãos e dos pés, etc, são mantidos afastados do guincho enquanto está a ser operado.

